

Halfjaarverslag 2023

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Patries Jonk en Nico Jonk
Opgesteld op	17-10-2023
Beoordeeld door	M.B. Vermeulen
Autorisatiedatum	17-10-2023

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	SCOPE	3
1.4.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT	5
3.2.	TRENDS	5
3.3.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	5
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	6
5	INITIATIEF	7
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	7
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
5.3.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
5.4.	VOORTGANG INITIATIEF	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.

1 Inleiding en verantwoording

In dit half jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Grondverzet is hetgeen waar het om draait en waar het mee is begonnen. In 1965 richtte Theo Jonk een loonbedrijf op. Al gauw kwam er in de bouw meer behoefte aan grondverzetmaterieel met vakkundige machinisten. Die waren bij Jonk Infra natuurlijk voorhanden. Na enige jaren kreeg deze activiteit de overhand boven het werk in de landbouw. Dit resulteerde in een divers machinepark dat thans circa 30 machines groot is.

Sinds de oprichting is het bedrijf gevestigd te Kwadijk. Hier kan het materieel gestald en onderhouden worden. Tevens is er ruimte voor de opslag van materialen. Deze materialen zijn voor verkoop en gebruik ten behoeve van projecten.

In 1995 is oprichter Theo Jonk teruggetreden en heeft zoon Nico de leiding overgenomen van het bedrijf. Enkele jaren later is zoon Paul ook toegetreden tot de directie. Het aannemen van grond-, straat- en rioolwerkzaamheden is een steeds belangrijkere bedrijfsactiviteit geworden. Een andere activiteit is verhuur van rijplaten. Wij verhuren zowel kunststof als stalen rijplaten. Deze kunnen door ons getransporteerd en gelegd worden. Hiervoor gebruiken we de auto 8x4WS + kraan en dieplader. Verder activiteiten zijn bouwhekverhuur en het baggeren van sloten, vijvers en grachten. Paul is op 6 juli 2020 overleden na een noodlottig ongeval, sindsdien heeft Nico alleen de leiding.

Kwaliteit, veiligheid en milieu

Deze drie kernbegrippen spelen een belangrijke rol in onze organisatie. Het voldoen aan de verwachtingen en wensen van onze klanten staan centraal. Verder is het bedrijf gericht op het creëren van goede werkomstandigheden zodat de prestaties van het bedrijf en de medewerkers zo optimaal mogelijk zijn. Het beleid op dit gebied is vastgelegd in een beleidsverklaring waarin de doelstellingen hierin zijn vastgelegd. Dit wordt in de praktijk onder meer vertaald naar ruime aandacht voor een veilige uitvoering van onze werkzaamheden, waarbij werkinstructies, persoonlijke beschermmiddelen en opleiding van onze medewerkers belangrijke instrumenten zijn. We zijn gecertificeerd volgens ISO9001 en VCA**.

1.2. Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijkere rol binnen Jonk BV. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO₂ footprint. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier willen wij direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

1.3. Scope

Aannemen van infra- en baggerwerken, verhuur van grondverzetmachines, rijplatenverhuur en uitvoeren van bodemsaneringen.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Nico Jonk.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Het referentiejaar betreft 2017. Dit rapport betreft het eerste halfjaar 2023.

2.3. Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Jonk BV zijn vastgesteld voor het eerste half jaar 2023.

3.1. CO2 footprint

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	783	Nm3	2,079	2	0,90%
Benzine (E10, 2020 blend)	260	liter	2,821	1	0,49%
Diesel (B7, 2020 blend)	67.039	liter	3,256	218	98,61%
				221	100,00%
Scope 2			Kg CO2/eenheid		
Kwadijk 16					
Zonne-energie	1.981	kWh	0	0	0,00%
Teruglevering zonnepanelen	-3.973	kWh	0	0	0,00%
Kwadijk 18					
Zonne-energie	5.938	kWh	0	0	0,00%
				0	0,00%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		221

Tabel 1 CO2 footprint eerste half jaar 2023

3.2. Trends

Zoals we nu kunnen beoordelen hebben we in het eerste half jaar meer diesel verbruikt dan in voorgaande jaren. Dit komt deels doordat 2023 een drukker jaar is.

3.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. Voortgang is terug te vinden in het document voortgang maatregelen.

PLAN VAN AANPAK								
Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond	
INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS								
	Geen							
1. Brandstofregistratie getankte liters toewijzen per kenteken		Directie	Tijd	Continu	Uitgevoerd	Ja	Afgerond	
2. Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid		Directie	Tijd	Continu	Uitgevoerd	Ja	Afgerond	
3. Beter inzicht krijgen in elektraverbruik elektrisch laden auto's		Directie	Tijd	Continu	Open			
EFFICIENTER RIJGEDRAG								
	5%							
1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden'		Directie	Budget	2019	1 chauffeur J. Hos opgegeven jan 2019 en 1 chauffeur R. Pauw gevolgd 15 dec 2018	Ja	Afgerond	
2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxen		Directie	Tijd	Continu	Toolbox: 'Brandstofbesparing' gedaan	Ja	Loopt	
VERGROENING BRANDSTOFFEN								
1. Info opvragen betreft de kwaliteit op de motoren van - Diesel Excellent t.o.v. Total Diesel; met onze leverancier		Dieselgren 6% HVO 100 80-90%	Directie	Budget	Continu	Info opgevraagd, rapport gemaakt. Uit milieuoogpunt als economisch oogpunt Diesel Green voordelig. Mogelijk overstappen op HVO indien opdrachtgever daarvoor gaat betalen.	Ja	Open
BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE WERK- EN OPSLAGPLAATS								
	2%							
1. Reminders plaatsen in de werk- en opslagplaats		Directie	Tijd	Continu	Besproken tijdens toolbox	Ja	Open	
2. Medewerkers instrueren tijdens het werkoverleg		Directie	Tijd	Continu	Reminder opgehangen	Ja	Open	
BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK OP KANTOOR								
	1%							
1. Instructie kantoormedewerkers		Directie	Tijd	Continu	Kantoormedewerkers geïnstrueerd	Ja	Open	
2. Reminder plaatsen op kantoor		Directie	Tijd	Continu	Reminder opgehangen	Ja	Open	
ACTIES UIT MAATREGELENLIJST								
	NTB							
Jaarlijks acties uit maatregelenlijst doorlopen en acties nemen.		Directie	Tijd	Continu	Maatregelenlijst doorlopen	Ja	Loopt	

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Jonk Infra levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Onderstaande websites zijn bezocht voor het bepalen welke initiatieven voor ons goed aansluiten.

- www.skao.nl
- Cumela.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- Stichtingsamenduurzaamondernemen.nl
- DuurzaamCollectief <https://www.duurzaamcollectief.nl/leden/>

DuurzaamCollectief is een samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren. Enerzijds zijn er bedrijven uit de bouw-, infra- en industriebranches, anderzijds zijn er partijen betrokken die zich bezighouden met het ontwikkelen van oplossingen voor vraagstukken waar duurzamere vormen van energiegebruik centraal staan.

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Besloten is dat Jonk BV gaat deelnemen aan event STOP CO₂ in de GWW.

5.3. Toelichting op het initiatief

Door zoveel mogelijk partijen in deze sector samen te brengen en met elkaar de vergaande mogelijkheden voor CO2 reductie te onderzoeken zijn we van mening dat wij met elkaar veel kunnen bereiken.

Stichting samen duurzaam ondernemen

Minimaal vier keer per jaar organiseren wij een inspiratievol, maar zeker ook zeer gericht op dagelijkse uitdagingen, events voor iedereen die geïnteresseerd is om werk te maken van CO2-reductie en duurzaam ondernemen.

5.4. Voortgang initiatief

Jonk b.v heeft zich aangesloten bij het initiatief in 2022. Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 250,00. Er zullen voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne communicatie (manuren) en het bezoeken / deelnemen aan het gekozen initiatief.

We hebben een bijeenkomst gevolgd op 19-01-2023 en op 21-09-2023. Informatie is gedeeld met management.