



Jaarverslag 2021

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Patries Jonk en Nico Jonk
Opgesteld op	25-01-2022
Beoordeeld door	M.B. Vermeulen
Autorisatiedatum	25-01-2022

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa	5
3.1.2.	GHG-verwijderingen	5
3.1.3.	Uitzonderingen	5
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders	5
3.1.5.	Toekomst	5
3.1.6.	Herberekeningen	5
3.1.7.	Materialiteit en relevantie	6
3.1.8.	Compensatie	6
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	6
3.3.	EMISSIEFACTOREN	6
3.4.	ONZEKERHEDEN	6
3.5.	VERIFICATIE	6
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	6
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
3.8.	VERDELING EMISSIE	8
3.9.	AMBITIENIVEAU	8
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	8
4.1.	DOELSTELLINGEN	9
4.2.	MAATREGELLEN	13
4.3.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELLEN	14
5	INITIATIEF	15
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	15
5.3.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	16
5.4.	VOORTGANG INITIATIEF	16

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Grondverzet is hetgeen waar het om draait en waar het mee is begonnen. In 1965 richtte Theo Jonk een loonbedrijf op. Al gauw kwam er in de bouw meer behoefte aan grondverzetmaterieel met vakkundige machinisten. Die waren bij Jonk Infra natuurlijk voorhanden. Na enige jaren kreeg deze activiteit de overhand boven het werk in de landbouw. Dit resulteerde in een divers machinepark dat thans circa 30 machines groot is.

Sinds de oprichting is het bedrijf gevestigd te Kwadijk. Hier kan het materieel gestald en onderhouden worden. Tevens is er ruimte voor de opslag van materialen. Deze materialen zijn voor verkoop en gebruik ten behoeve van projecten.

In 1995 is oprichter Theo Jonk teruggetreden en heeft zoon Nico de leiding overgenomen van het bedrijf. Enkele jaren later is zoon Paul ook toegetreden tot de directie. Het aannemen van grond-, straat- en rioolwerkzaamheden is een steeds belangrijker bedrijfsactiviteit geworden. Een nieuwe activiteit van de laatste jaren is de verhuur van rijplaten. Wij verhuren zowel kunststof als stalen rijplaten. Deze kunnen door ons getransporteerd en gelegd worden. Hiervoor gebruiken we de auto 8x4WS + kraan en dieplader. Andere nieuwe activiteiten zijn de verhuur van bouwhekken en het baggeren van sloten, vijvers en grachten.

Kwaliteit, veiligheid en milieu

Deze drie kernbegrippen spelen een belangrijke rol in onze organisatie. Het voldoen aan de verwachtingen en wensen van onze klanten staan centraal. Verder is het bedrijf gericht op het creëren van goede werkomstandigheden zodat de prestaties van het bedrijf en de medewerkers zo optimaal mogelijk zijn. Het beleid op dit gebied is vastgelegd in een beleidsverklaring waarin de doelstellingen hierin zijn vastgelegd. Dit wordt in de praktijk onder meer vertaald naar ruime aandacht voor een veilige uitvoering van onze werkzaamheden, waarbij werkinstructies, persoonlijke beschermmiddelen en opleiding van onze medewerkers belangrijke instrumenten zijn. We zijn gecertificeerd volgens ISO9001 en VCA*.

1.2. Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijker rol binnen Jonk BV. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO₂ footprint. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier willen wij direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

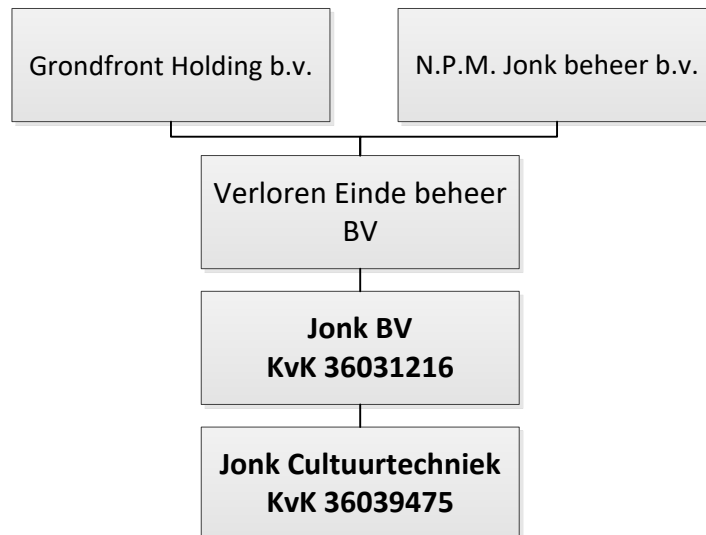
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Nico Jonk.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Het referentie betreft 2017. Dit rapport betreft het jaar 2021.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint Jonk BV.



Alle werkzaamheden die Jonk BV verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Jonk BV alsmede van de dochteronderneming Jonk Cultuurtechniek zijn meegenomen in de CO2 inventarisatie. De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Jonk Infra heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Jonk Infra is geen onderdeel van een joint venture;
- Jonk Infra heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Jonk Infra heeft geen franchise activiteiten;
- Jonk Infra is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.

Grondfront Holding en NPM Jonk beheer alsmede Verloren Einde Beheer zijn financiële en vastgoed holdings. Rijplatenservice.nl is een handelsnaam van Jonk BV. Alle activiteiten van voorgaande worden uitgevoerd in Jonk BV.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Jonk BV zijn vastgesteld voor het jaar 2021.

3.1. CO2 footprint

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	2.266	m3	1,884	4	0,85%
Benzine (E95) (NL)	675	liter	2,784	2	0,37%
Diesel (NL)	152.989	liter	3,262	499	98,78%
				505	100,00%
Scope 2			Kg CO2/eenheid		
Kwadijk 16					
Elektriciteit groene stroom	5.601	kWh	0	0	0,00%
Teruglevering zonnepanelen	-7.889	kWh	0	0	0,00%
Kwadijk 18					
Elektriciteit groene stroom	11.010	kWh	0	0	0,00%
				0	0,00%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		505

Tabel 1

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Jonk BV in 2021.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Jonk BV in 2021.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Jonk BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2022 gelijk zal blijven aan de emissie in het jaar van 2020. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categorie-grootte klein blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.

3.1.8. Compensatie

In 2021 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Jonk BV op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Jonk BV over het jaar 2021 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 30-12-2021. Deze zijn gecontroleerd op 30-12-2021. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Jonk BV is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

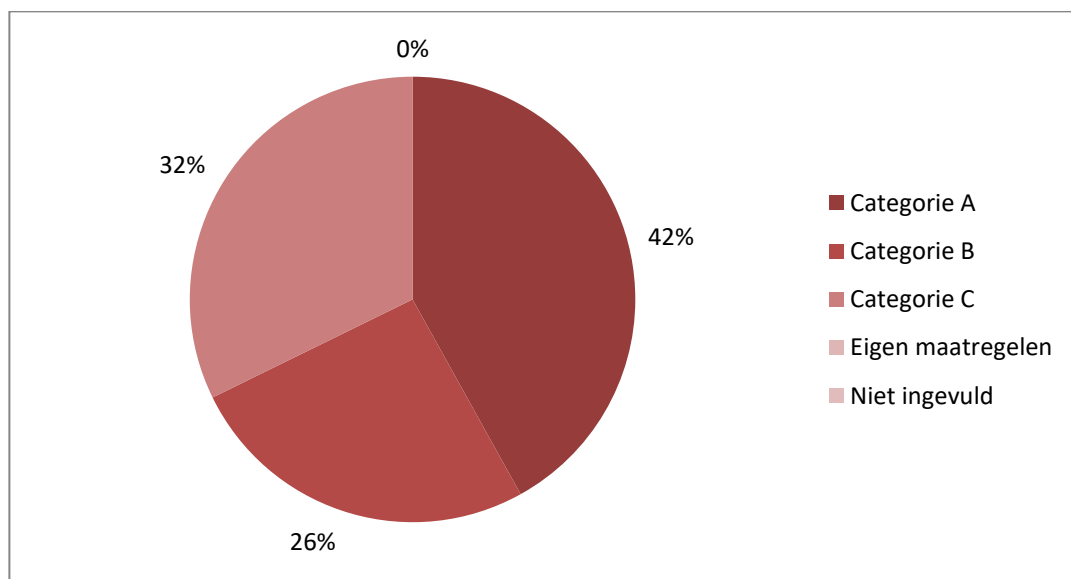
3.8. Verdeling emissie

Kantoor	1%	tCO2
Elektriciteit groene stroom	8.722 kWh	0
Aardgas	2.266 m3	4
(≤) 500 ton per jaar		4
Project	99%	
Benzine (E95) (NL)	675 liter	2
Diesel (NL)	152.989 liter	499
(≤) 2.000 ton per jaar		501

Jonk BV valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Jonk BV is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A en B ofwel standaard en vooruitstrevend. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen in het verleden genomen welke niet zijn opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Jonk BV een middenmoter is. In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 3 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 meer ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Jonk BV op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls



4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1. Doelstellingen

Scope 1

Jonk BV wil in 2022 ten opzichte van 2017 15% minder co2 uitstoten op het diesilverbruik.

Scope 2

Jonk BV wil in 2022 ten opzichte van 2017 3% minder elektra gebruiken.

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling							
Jonk BV wil in 2022 ten opzichte van 2017 15% minder co2 uitstoten op het diesilverbruik*							
Basisjaar							
Jaartal		2017					
Emissie	tCO2	579					
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet					
Basis van het kengetal in het basisjaar	mln omzet	3,5					
Rapportagejaar							
Jaartal		2017	2018	2019	2020	2021	2022
Emissie	tCO2	579	571	612	598	505	0
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet
Basis van het kengetal in het basisjaar	mln omzet	3,5	3,4	3,5	4,4	3,7	
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/mln omzet	165,4	166,5	174,9	137,2	136,5	
		0,0%	5,0%	7,5%	10,0%	12,5%	15,0%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet	0%	1%	6%	-17%	-17%	
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet						

Voortgang:**12-08-2020: Niet beoordeeld**

20-01-2021: De CO2 uitstoot is in 2020 met 17% gereduceerd. Dit komt deels doordat inhuur is toegenomen waardoor de omzet is gegroeid maar de CO2 uitstoot niet. Anderszijds komt dit door de aanschaf van onderstaande machines/vrachtwagens:

Takeuchi TB250: stage 5 (vervanging ihi 55n (2012))

Knikmops 250: stage 5

Mobiele kraan 140w-6: stage 5 (vervanging mobiele kraan 130w (2005))

Rupskraan 135US-6: stage 4 (vervanging rupskraan 160 (2008))

Be-wagen, Daily euro 6 (vervanging iveco daily 2009))

25-01-2022 De CO2 uitstoot is verder gedaald. Dit komt omdat vooral op diesel een besparing is behaald.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

Jonk BV wil in 2022 ten opzichte van 2017 3% minder elektra gebruiken*

Basisjaar		2017					
Jaartal							
Elektra gebruik	kWh	18.879					
Het kengetal is gebaseerd op Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	21,0					
Rapportagejaar							
Jaartal		2017	2018	2019	2020	2021	2022
Elektra gebruik	kWh	18879	18625	7275	9672	8722	
Het kengetal is gebaseerd op Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE		20,5	21,0	21,0	20,2	FTE
Emissie gerelateerd aan kengetal	kWh/FTE	899,00	908,54	346,43	460,57	431,78	
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0,0%	0,5%	1,0%	1,5%	2,5%	3,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0%	1,1%	-61,5%	-48,8%	-52,0%	

Voortgang:**12-08-2020: Niet beoordeeld****20-01-2021:** We hebben een reductie van 48% dit komt met name door onderstaande aanpassingen.

- 2 nieuwe schaftketen voor mindering reis/transportbewegingen
- vervangen LED licht van mobiele lichtmast
- aanschaf mobiele lichtmast met LED verlichting

25-01-2022 We lopen verop op schema.

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (voortgang maatregelen.xls)

Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel						Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
	2017	2018	2019	2020	2021	2022						
INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS	<i>Geen: deze maatregel zal het inzicht vergroten</i>											
1. Brandstofregistratie getankte liters toewijzen per kenteken							Directie	Tijd	Continu	Uitgevoerd	Ja	Afgerond
2. Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid							Directie	Tijd	Continu	Uitgevoerd	Ja	Afgerond
EFFICIENTER RIJGEDRAG		5%	5%	5%	5%	5%						
1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden'							Directie	Budget	2019	1 chauffeur J. Hos opgegeven jan 2019 en 1 chauffeur R. Pauw gevolgd 15 dec 2018	Ja	Afgerond
2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes							Directie	Tijd	Continu	Toolbox: 'Brandstofbesparing' gedaan	Ja	Loopt
VERGROENING BRANDSTOFFEN			3%	3%	3%	3%						
1. Info opvragen betreft de kwaliteit op de motoren van - Diesel Excellent t.o.v. Total Diesel; met onze leverancier							Directie	Budget	2018	Info opgevraagd, rapport gemaakt. Uit milieuoogpunt als economisch oogpunt Diesel Green voordelig	Ja	Afgerond
2. Onderzoeken welke effecten Diesel Excellent heeft op de conditie van de motoren van ons wagen- en machinepark							Directie	Budget	2020			
3. Onderzoek financiële impact							Directie	Budget	2020	Geleidelijk gebruik Diesel Green invoeren	Ja	Afgerond
DIGITALE THERMOSTAAT KANTINE					20%							
Uitzoeken verschillende types thermostaat							Directie	Budget	2018	Dec 18 onderzoek uitgevoerd , resultaat geen voordeel voor ons bedrijf	Nee	Afgerond
ONDERZOEK NAAR DE MOGELIJKHEID OM ELECTRICITEITSKOSTEN VAN DE COMPRESSOR TE VERLAGEN		10%										
Bespreken directie/personeel gebruik compressor en kostenafweging							Directie	Budget	2018	Er is een tijdsklok op onze compressor gezet	Ja	Afgerond
ONDERZOEK MOGELIJKHEDEN VERVANGEN TL-BUIZEN VOOR LEDVERLICHTING					20%							
Offerte en mogelijkheden opvragen										Doordat wij naar verwachting binnen enkele jaren verhuizen naar een ander pand is terugverdiendtijd/voordeel vervanging niet handig	Ja	Afgerond
BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE WERK- EN OPSLAGPLAATS		2%	2%	2%	2%	2%						
1. Reminders plaatsen in de werk- en opslagplaats							Directie	Tijd	2018	Besproken tijdens toolbox	Ja	Afgerond
2. Medewerkers instrueren tijdens het werkoverleg							Directie	Tijd	2018	Reminder opgehangen	Ja	Afgerond
3. Voor de bouwvak/kerstvakantie: Werkbaarheid evalueren met medewerkers												
BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK OP KANTOOR		1%	1%	1%	1%	1%						
1. Instructie kantoormedewerkers							Directie	Tijd	2018	Kantoormedewerkers geïnstrueerd	Ja	Afgerond
2. Reminder plaatsen op kantoor							Directie	Tijd	2018	Reminder opgehangen	Ja	Afgerond
3. Voor de bouwvak/kerstvakantie: Werkbaarheid evalueren met medewerkers												
BEWUST OMGAAN MET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE SANITAIRE RUIMTE		Ca 0,5 % op elektraverbruik										
1. Aanschaf + plaatsen bewegingssensor							Directie	Tijd	2018	Doordat wij naar verwachting binnen enkele jaren verhuizen naar een ander pand is terugverdiendtijd/voordeel vervanging niet handig	Ja	Afgerond
2. Inlichten medewerkers												
ACTIES UIT MAATREGELENLIJST					NTB							
Jaarlijks acties uit maatregelenlijst doorlopen en acties nemen.							Directie	Tijd	Continu	Maatregelenlijst 18-12-2020 doorlopen	Ja	Loopt

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Nieuw dak in grote hal in 2019 en kleine hal op de planning in 2021
- Zuinige bussen aangeschaft
- Waar het kan worden er elektrische kraantjes gehuurd ipv op diesel
- Takeuchi TB250: stage 5 (vervanging ihi 55n (2012))
- Knikmops 250: stage 5
- Mobiele kraan 140w-6: stage 5 (vervanging mobiele kraan 130w (2005))
- Rupskraan 135US-6: stage 4 (vervanging rupskraan 160 (2008))
- Be-wagen, Daily euro 6 (vervanging iveco daily 2009))
- 2 nieuwe schaftketen voor mindering reis/transportbewegingen
- Vervangen LED licht van mobiele lichtmast
- aanschaf mobiele lichtmast met LED verlichting

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Jonk Infra levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Onderstaande websites zijn bezocht voor het bepalen welke initiatieven voor ons goed aansluiten.

- www.skao.nl
- Cumela.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- Coöperatie windenergie waterland, De Coöperatie Windenergie Waterland (CWW) is eind jaren tachtig van de vorige eeuw ontstaan als initiatief van een groepje mensen dat een concrete bijdrage wilde leveren aan een duurzame toekomst. Iedereen kan lid worden van de coöperatie en de CWW telt nu ruim 500 leden, vooral in de regio Waterland. Door lid te worden en deel te nemen aan bijeenkomsten, steunen we de doelstellingen om lokaal duurzame energie op te wekken. <https://www.cwwaterland.nl/>
- AZ greenteam Het AZ GreenTeam is een club van bedrijven en organisaties uit de regio Noord-Holland Midden die actief zijn op het gebied van duurzame energie. Organiseert bijeenkomsten welke zijn bedoeld om de kennis binnen het netwerk te versterken, bestaande duurzaamheidsprojecten te verbeteren en nieuwe ontwikkelingen in een breed gezelschap te kunnen delen. <https://www.az.nl/nl/nieuws/az-greenteam2>
- DuurzaamCollectief <https://www.duurzaamcollectief.nl/leden/>
DuurzaamCollectief is een samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren. Enerzijds zijn er bedrijven uit de bouw-, infra- en industriebranches, anderzijds zijn er partijen betrokken die zich bezighouden met het ontwikkelen van oplossingen voor vraagstukken waar duurzamere vormen van energiegebruik centraal staan.

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Besloten is dat Jonk BV gaat deelnemen aan DuurzaamCollectief.

5.3. Toelichting op het initiatief

DuurzaamCollectief is een samenwerking van bedrijven met duurzame ideeën. De website www.duurzaamcollectief.nl dient hierbij als visitekaartje.

Wat is Duurzaam Collectief?

DuurzaamCollectief is het samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren. Enerzijds zijn er bedrijven uit de bouw-, infra- en industriebranches, anderzijds zijn er partijen betrokken die zich bezighouden met het ontwikkelen van oplossingen voor vraagstukken waar duurzamere vormen van energiegebruik centraal staan.

Een voorbeeld hiervan is de vraag (of moeten we zeggen: schreeuw?) vanuit de maatschappij om de CO₂-uitstoot te reduceren. De bedrijven uit de eerstgenoemde categorie heeft hiervoor een enorme behoefte aan arbeidsmiddelen en voertuigen die minder CO₂ uitstoten. De andere deelnemers houden zich bezig met concrete oplossingen voor het gebruik van elektrische middelen die gevoed worden vanuit (schonere) bronnen zoals zonne-, wind- en waterkrachtenergie, maar ook uit het gebruik van waterstof als brandstof.

Aansluiten bij Duurzaam Collectief?

Wilt u met uw bedrijf ook meedenken en meewerken aan een schoner milieu, sluit u dan aan bij het DuurzaamCollectief! U komt zo in contact met zowel bedrijven die met dezelfde vragen zitten, als met bedrijven die oplossingen ontwikkelen voor deze vraagstukken.

5.4. Voortgang initiatief

Jonk b.v heeft zich aangesloten bij het initiatief in januari 2019. Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 500,00. Er zullen voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne communicatie (manuren) en het bezoeken / deelnemen aan het gekozen initiatief.