

# Halfjaarverslag 2022

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Patries Jonk en Nico Jonk
Opgesteld op	15-09-2022
Beoordeeld door	M.B. Vermeulen
Autorisatiedatum	

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>	<b>3</b>
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
<b>2</b>	<b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>	<b>4</b>
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
<b>3</b>	<b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES</b>	<b>5</b>
3.1.	CO2 FOOTPRINT 2020	5
3.2.	TRENDS	7
3.3.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
<b>4</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>INITIATIEF</b>	<b>9</b>
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	9
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	9
5.3.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	10
5.4.	VOORTGANG INITIATIEF	10

## 1 Inleiding en verantwoording

In dit half jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

### 1.1. Beschrijving van de organisatie

Grondverzet is hetgeen waar het om draait en waar het mee is begonnen. In 1965 richtte Theo Jonk een loonbedrijf op. Al gauw kwam er in de bouw meer behoefte aan grondverzetmaterieel met vakkundige machinisten. Die waren bij Jonk Infra natuurlijk voorhanden. Na enige jaren kreeg deze activiteit de overhand boven het werk in de landbouw. Dit resulteerde in een divers machinepark dat thans circa 30 machines groot is.

Sinds de oprichting is het bedrijf gevestigd te Kwadijk. Hier kan het materieel gestald en onderhouden worden. Tevens is er ruimte voor de opslag van materialen. Deze materialen zijn voor verkoop en gebruik ten behoeve van projecten.

In 1995 is oprichter Theo Jonk teruggetreden en heeft zoon Nico de leiding overgenomen van het bedrijf. Enkele jaren later is zoon Paul ook toegetreden tot de directie. Het aannemen van grond-, straat- en rioolwerkzaamheden is een steeds belangrijkere bedrijfsactiviteit geworden. Een nieuwe activiteit van de laatste jaren is de verhuur van rijplaten. Wij verhuren zowel kunststof als stalen rijplaten. Deze kunnen door ons getransporteerd en gelegd worden. Hiervoor gebruiken we de auto 8x4WS + kraan en dieplader. Andere nieuwe activiteiten zijn de verhuur van bouwhekken en het baggeren van sloten, vijvers en grachten. Paul is in juli 2020 overleden na een noodlottig ongeval, sindsdien heeft Nico alleen de leiding.

### Kwaliteit, veiligheid en milieu

Deze drie kernbegrippen spelen een belangrijke rol in onze organisatie. Het voldoen aan de verwachtingen en wensen van onze klanten staan centraal. Verder is het bedrijf gericht op het creëren van goede werkomstandigheden zodat de prestaties van het bedrijf en de medewerkers zo optimaal mogelijk zijn. Het beleid op dit gebied is vastgelegd in een beleidsverklaring waarin de doelstellingen hierin zijn vastgelegd. Dit wordt in de praktijk onder meer vertaald naar ruime aandacht voor een veilige uitvoering van onze werkzaamheden, waarbij werkinstructies, persoonlijke beschermmiddelen en opleiding van onze medewerkers belangrijke instrumenten zijn. We zijn gecertificeerd volgens ISO9001 en VCA\*.

### 1.2. Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijkere rol binnen Jonk BV. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO2 emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO2 footprint. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier willen wij direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO2 emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

### 1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## **2 Emissie-inventaris rapport**

### **2.1. CO2 verantwoordelijke**

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Nico Jonk.

### **2.2. Referentiejaar en rapportage periode**

Het referentiejaar betreft 2017. Dit rapport betreft het eerste halfjaar 2022.

### **2.3. Boundary**

Er zijn geen wijzigingen in de boundary

## 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Jonk BV zijn vastgesteld voor het eerste half jaar 2022.

### 3.1. CO2 footprint

Scope 1			TON CO2	
Aardgas voor verwarming	1.596	m3	3	0,52%
Diesel auto's	60.285	liter	195	33,59%
Diesel machines	117.479	liter	379	65,45%
Benzine	793	liter	2	0,32%
<b>Subtotaal</b>			<b>579</b>	<b>99,56%</b>
Scope 2			TON CO2	
Ingekochte elektriciteit	18.879	kWh	3	0,44%
<b>Subtotaal</b>			<b>3</b>	<b>0,44%</b>
<b>Totaal</b>		<b>Netto CO2-uitstoot</b>	<b>582</b>	

Tabel 1 CO2 footprint eerste half jaar 2017

Scope 1			TON CO2	
Aardgas voor verwarming	898	m3	2	0,48%
Diesel auto's	29.474	liter	98	27,36%
Diesel machines	77.054	liter	255	71,52%
Benzine	371	liter	1	0,30%
<b>Subtotaal</b>			<b>355</b>	<b>99,66%</b>
Scope 2			TON CO2	
Ingekochte elektriciteit	8.977	kWh	1	0,34%
<b>Subtotaal</b>			<b>1</b>	<b>0,34%</b>
<b>Totaal</b>		<b>Netto CO2-uitstoot</b>	<b>356</b>	

Tabel 2 CO2 footprint eerste half jaar 2018

Scope 1			TON CO2		
Aardgas voor verwarming	1.414	m3	1,89	3	0,93%
Diesel	87.781	liter	3,309	284	98,78%
Benzine	301	liter	2,884	1	0,29%
			<b>287</b>	<b>100,00%</b>	
Scope 2					
Elektriciteit grijze stroom	0	kWh	0,649	0	0,00%
Elektriciteit groene stroom	8.488	kWh	0	0	0,00%
			<b>0</b>	<b>0,00%</b>	
<b>Totaal</b>			<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>287</b>

Tabel 3 CO2 footprint eerste half jaar 2019

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	898	m3	1,884	2	0,54%
Benzine (E95) (NL)	302	liter	2,784	1	0,27%
Diesel (NL)	95.606	liter	3,262	312	99,19%
				<b>314</b>	<b>100,00%</b>
Scope 2			Kg CO2/eenheid		
<b>Kwadijk 16</b>					
Elektriciteit groene stroom	3.853	kWh	0	0	0,00%
Teruglevering zonnepanelen	-4.057	kWh	0	0	0,00%
<b>Kwadijk 18</b>					
Elektriciteit groene stroom	4.940	kWh	0	0	0,00%
				<b>0</b>	<b>0,00%</b>
<b>Totaal</b>			<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>314</b>

Tabel 4 CO2 footprint eerste half jaar 2020

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	1.546	Nm3	1,884	3	1,10%
Benzine (E10, 2020 blend)	370	liter	2,784	1	0,39%
Diesel (B7, 2020 blend)	79.846	liter	3,262	260	98,51%
				<b>264</b>	<b>100,00%</b>
Scope 2			Kg CO2/eenheid		
<b>Kwadijk 16</b>					
Zonne-energie	3.261	kWh	0	0	0,00%
Teruglevering zonnepanelen	-4.118	kWh	0	0	0,00%
<b>Kwadijk 18</b>					
Zonne-energie	6.224	kWh	0	0	0,00%
				<b>0</b>	<b>0,00%</b>
<b>Totaal</b>			<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>264</b>

Tabel 5 CO2 footprint eerste half jaar 2021

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	808	Nm3	2,085	2	0,90%
Benzine (E10, 2020 blend)	329	liter	2,784	1	0,49%
Diesel (B7, 2020 blend)	56.578	liter	3,262	185	98,61%
				<b>187</b>	<b>100,00%</b>
Scope 2			Kg CO2/eenheid		
<b>Kwadijk 16</b>					
Zonne-energie	2.302	kWh	0	0	0,00%
Teruglevering zonnepanelen	-5.205	kWh	0	0	0,00%
<b>Kwadijk 18</b>					
Zonne-energie	4.063	kWh	0	0	0,00%
				<b>0</b>	<b>0,00%</b>
<b>Totaal</b>			<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>187</b>

**Tabel 6 CO2 footprint eerste half jaar 2022**

### 3.2. Trends

Zoals we nu kunnen beoordelen hebben we in het eerste half jaar veel minder diesel verbruikt dan in voorgaande jaren. Dit komt deels door minder omzet en door inzet zuinigere machines.

### 3.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

#### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

#### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

#### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

## 4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. Voortgang is terug te vinden in het document voortgang maatregelen.

Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel						Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
	2017	2018	2019	2020	2021	2022						
<b>INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS</b>	Geen: deze maatregel zal het inzicht vergroten											
1. Brandstofregistratie getankte liters toewijzen per kenteken							Directie	Tijd	Continu	Uitgevoerd	Ja	Afgerond
2. Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid							Directie	Tijd	Continu	Uitgevoerd	Ja	Afgerond
<b>EFFICIENTER RIJGEDRAG</b>	5%	5%	5%	5%	5%	5%						
1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden'							Directie	Budget	2019	1 chauffeur J. Hos opgegeven jan 2019 en 1 chauffeur R. Pauw gevolgd 15 dec 2018	Ja	Afgerond
2. Terugnkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxen							Directie	Tijd	Continu	Toolbox: 'Brandstofbesparing' gedaan	Ja	Loopt
<b>VERGROENING BRANDSTOFFEN</b>	3%	3%	3%	3%	3%	3%						
1. Info opvragen betreft de kwaliteit op de motoren van - Diesel Excellent t.o.v. Total Diesel; met onze leverancier							Directie	Budget	2018	Info opgevraagd, rapport gemaakt. Uit milieuoogpunt als economisch oogpunt Diesel Green voordelig	Ja	Afgerond
2. Onderzoeken welke effecten Diesel Excellent heeft op de conditie van de motoren van ons wagen- en machinepark							Directie	Budget	2020			
3. Onderzoek financiële impact							Directie	Budget	2020	Geleidelijk gebruik Diesel Green invoeren	Ja	Afgerond
<b>DIGITALE THERMOSTAAT KANTINE</b>						20%						
Uitzoeken verschillende types thermostaat							Directie	Budget	2018	Dec 18 onderzoek uitgevoerd, resultaat geen voordeel voor ons bedrijf	Nee	Afgerond
<b>ONDERZOEK NAAR DE MOGELIJKHEID OM ELECTRICITEITSKOSTEN VAN DE COMPRESSOR TE VERLAGEN</b>	10%											
Bespreken directie/personeel gebruik compressor en kostenafweging							Directie	Budget	2018	Er is een tijdklok op onze compressor gezet	Ja	Afgerond
<b>ONDERZOEK MOGELIJKHEDEN VERVANGEN TL-BUIZEN VOOR LEDVERLICHTING</b>						20%						
Offerte en mogelijkheden opvragen										Doordat wij naar verwachting binnen enkele jaren verhuizen naar een ander pand is terugverdientijdvoordeel vervanging niet handig	Ja	Afgerond
<b>BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE WERK- EN OPSLAGPLAATS</b>	2%	2%	2%	2%	2%	2%						
1. Reminders plaatsen in de werk- en opslagplaats							Directie	Tijd	2018	Besproken tijdens toolbox	Ja	Afgerond
2. Medewerkers instrueren tijdens het werkoverleg							Directie	Tijd	2018	Reminder opgehangen	Ja	Afgerond
3. Voor de bouwvak/kerstvakantie: Werkbaarheid evalueren met medewerkers												
<b>BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK OP KANTOOR</b>	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
1. Instructie kantoormedewerkers							Directie	Tijd	2018	Kantoormedewerkers geïnstrueerd	Ja	Afgerond
2. Reminder plaatsen op kantoor							Directie	Tijd	2018	Reminder opgehangen	Ja	Afgerond
3. Voor de bouwvak/kerstvakantie: Werkbaarheid evalueren met medewerkers												
<b>BEWUST OMGAAN MET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE SANITARE RUIMTE</b>	Ca 0,5 %	op elektraverbruik										
1. Aanschaf + plaatsen bewegingssensor							Directie	Tijd	2018	Doordat wij naar verwachting binnen enkele jaren verhuizen naar een ander pand is terugverdientijdvoordeel vervanging niet handig	Ja	Afgerond
2. Inlichten medewerkers												
<b>ACTIES UIT MAATREGELENLIJST</b>	NTB											
Jaarlijks acties uit maatregelenlijst doorlopen en acties nemen.							Directie	Tijd	Continu	Maatregelenlijst 18-12-2020 doorlopen	Ja	Loopt



## 5 Initiatief

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Jonk Infra levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

### 5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Onderstaande websites zijn bezocht voor het bepalen welke initiatieven voor ons goed aansluiten.

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- Cumela.nl
- [www.duurzaammkb.nl](http://www.duurzaammkb.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
- Coöperatie windenergie waterland, De Coöperatie Windenergie Waterland (CWW) is eind jaren tachtig van de vorige eeuw ontstaan als initiatief van een groepje mensen dat een concrete bijdrage wilde leveren aan een duurzame toekomst. Iedereen kan lid worden van de coöperatie en de CWW telt nu ruim 500 leden, vooral in de regio Waterland. Door lid te worden en deel te nemen aan bijeenkomsten, steunen we de doelstellingen om lokaal duurzame energie op te wekken. <https://www.cwwaterland.nl/>
- AZ greenteam Het AZ GreenTeam is een club van bedrijven en organisaties uit de regio Noord-Holland Midden die actief zijn op het gebied van duurzame energie. Organiseert bijeenkomsten welke zijn bedoeld om de kennis binnen het netwerk te versterken, bestaande duurzaamheidsprojecten te verbeteren en nieuwe ontwikkelingen in een breed gezelschap te kunnen delen. <https://www.az.nl/nl/nieuws/az-greenteam2>
- DuurzaamCollectief <https://www.duurzaamcollectief.nl/leden/>  
DuurzaamCollectief is een samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren. Enerzijds zijn er bedrijven uit de bouw-, infra- en industriebranches, anderzijds zijn er partijen betrokken die zich bezighouden met het ontwikkelen van oplossingen voor vraagstukken waar duurzamere vormen van energiegebruik centraal staan.

### 5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Besloten is dat Jonk BV gaat deelnemen aan DuurzaamCollectief.

### 5.3. Toelichting op het initiatief

DuurzaamCollectief is een samenwerking van bedrijven met duurzame ideeën. De website [www.duurzaamcollectief.nl](http://www.duurzaamcollectief.nl) dient hierbij als visitekaartje.

Wat is Duurzaam Collectief?

DuurzaamCollectief is het samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren. Enerzijds zijn er bedrijven uit de bouw-, infra- en industriebranches, anderzijds zijn er partijen betrokken die zich bezighouden met het ontwikkelen van oplossingen voor vraagstukken waar duurzamere vormen van energiegebruik centraal staan.

Een voorbeeld hiervan is de vraag (of moeten we zeggen: schreeuw?) vanuit de maatschappij om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. De bedrijven uit de eerstgenoemde categorie heeft hiervoor een enorme behoefte aan arbeidsmiddelen en voertuigen die minder CO<sub>2</sub> uitstoten. De andere deelnemers houden zich bezig met concrete oplossingen voor het gebruik van elektrische middelen die gevoed worden vanuit (schonere) bronnen zoals zonne-, wind- en waterkrachtenergie, maar ook uit het gebruik van waterstof als brandstof.

Aansluiten bij Duurzaam Collectief?

Wilt u met uw bedrijf ook meedenken en meewerken aan een schoner milieu, sluit u dan aan bij het DuurzaamCollectief! U komt zo in contact met zowel bedrijven die met dezelfde vragen zitten, als met bedrijven die oplossingen ontwikkelen voor deze vraagstukken.

### 5.4. Voortgang initiatief

Jonk b.v heeft zich aangesloten bij het initiatief in januari 2019. Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 500,00. Er zullen voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne communicatie (manuren) en het bezoeken / deelnemen aan het gekozen initiatief.