

Halfjaarverslag 2020

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Patries Jonk en Nico Jonk
Opgesteld op	18-12-2020
Beoordeeld door	M.B. Vermeulen
Autorisatiedatum	18-12-2020

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT 2020	5
3.2.	TRENDS	6
3.3.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	6
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	7
5	INITIATIEF	8
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	8
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	8
5.3.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	9
5.4.	VOORTGANG INITIATIEF	9

1 Inleiding en verantwoording

In dit half jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Grondverzet is hetgeen waar het om draait en waar het mee is begonnen. In 1965 richtte Theo Jonk een loonbedrijf op. Al gauw kwam er in de bouw meer behoefte aan grondverzetmaterieel met vakkundige machinisten. Die waren bij Jonk Infra natuurlijk voorhanden. Na enige jaren kreeg deze activiteit de overhand boven het werk in de landbouw. Dit resulteerde in een divers machinepark dat thans circa 30 machines groot is.

Sinds de oprichting is het bedrijf gevestigd te Kwadijk. Hier kan het materieel gestald en onderhouden worden. Tevens is er ruimte voor de opslag van materialen. Deze materialen zijn voor verkoop en gebruik ten behoeve van projecten.

In 1995 is oprichter Theo Jonk teruggetreden en heeft zoon Nico de leiding overgenomen van het bedrijf. Enkele jaren later is zoon Paul ook toegetreden tot de directie. Het aannemen van grond-, straat- en rioolwerkzaamheden is een steeds belangrijkere bedrijfsactiviteit geworden. Een nieuwe activiteit van de laatste jaren is de verhuur van rijplaten. Wij verhuren zowel kunststof als stalen rijplaten. Deze kunnen door ons getransporteerd en gelegd worden. Hiervoor gebruiken we de auto 8x4WS + kraan en dieplader. Andere nieuwe activiteiten zijn de verhuur van bouwhekken en het baggeren van sloten, vijvers en grachten.

Kwaliteit, veiligheid en milieu

Deze drie kernbegrippen spelen een belangrijke rol in onze organisatie. Het voldoen aan de verwachtingen en wensen van onze klanten staan centraal. Verder is het bedrijf gericht op het creëren van goede werkomstandigheden zodat de prestaties van het bedrijf en de medewerkers zo optimaal mogelijk zijn. Het beleid op dit gebied is vastgelegd in een beleidsverklaring waarin de doelstellingen hierin zijn vastgelegd. Dit wordt in de praktijk onder meer vertaald naar ruime aandacht voor een veilige uitvoering van onze werkzaamheden, waarbij werkinstructies, persoonlijke beschermmiddelen en opleiding van onze medewerkers belangrijke instrumenten zijn. We zijn gecertificeerd volgens ISO9001 en VCA*.

1.2. Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijkere rol binnen Jonk BV. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO2 emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO2 footprint. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier willen wij direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO2 emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Nico Jonk.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Het referentie betreft 2017. Dit rapport betreft het eerste halfjaar 2020.

2.3. Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Jonk BV zijn vastgesteld voor het eerste half jaar 2020.

3.1. CO2 footprint 2020

Periode januari 2017 tot december 2017

Scope 1		TON CO2	
Aardgas voor verwarming	1.596 m3	3	0,52%
Diesel auto's	60.285 liter	195	33,59%
Diesel machines	117.479 liter	379	65,45%
Benzine	793 liter	2	0,32%
		Subtotaal	579 99,56%
Scope 2			
Ingekochte elektriciteit	18.879 kWh	3	0,44%
		Subtotaal	3 0,44%
Totaal		Netto CO2-uitstoot	582

Tabel 1

Periode januari 2018 tot december 2018

Scope 1		Emissiefactor	TON CO2	
Aardgas voor verwarming	2.065 m3	1,89	4	0,70%
Diesel	170.267 liter	3,23	550	98,88%
Benzine	808 liter	2,74	2	0,40%
			556	99,98%
Scope 2				
Elektriciteit groene stroom	18.625 kWh	0	0	0,02%
			0	0,02%
Totaal CO2-uitstoot			556	

Tabel 2

Periode januari 2019 tot juni 2019

Scope 1		TON CO2		
Aardgas voor verwarming	1.414 m3	1,89	3	0,93%
Diesel	87.781 liter	3,23	284	98,78%
Benzine	301 liter	2,74	1	0,29%
			287	100,00%
Scope 2				
Elektriciteit groene stroom	8.488 kWh	0	0	0,00%
			0	0,00%
Totaal		Netto CO2-uitstoot	287	

Tabel 3

Periode Jan-jun 2020

Scope 1		Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	898 m3	1,884	2	0,54%
Benzine (E95) (NL)	302 liter	2,740	1	0,27%
Diesel (NL)	95.606 liter	3,230	309	99,19%
			311	100,00%
Scope 2		Kg CO2/eenheid		
Kwadijk 16				
Elektriciteit groene stroom	3.853 kWh	0	0	0,00%
Teruglevering zonnepanelen	-4.057 kWh	0	0	0,00%
Kwadijk 18				
Elektriciteit groene stroom	4.940 kWh	0	0	0,00%
			0	0,00%
Totaal		Netto CO2-uitstoot	311	

Tabel 4

3.2. Trends

Zoals we nu kunnen beoordelen hebben we in het eerste half jaar meer diesel verbruikt dan in 2019 maar minder dan in 2018 en 2017. Wat opvalt is dat het aandeel terug levering in 2020 lager is dan in 2019. Hier is niet direct een verklaring voor.

3.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. Voortgang is terug te vinden in het document voortgang maatregelen.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Jonk Infra levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Onderstaande websites zijn bezocht voor het bepalen welke initiatieven voor ons goed aansluiten.

- www.skao.nl
- Cumela.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- Coöperatie windenergie waterland, De Coöperatie Windenergie Waterland (CWW) is eind jaren tachtig van de vorige eeuw ontstaan als initiatief van een groepje mensen dat een concrete bijdrage wilde leveren aan een duurzame toekomst. Iedereen kan lid worden van de coöperatie en de CWW telt nu ruim 500 leden, vooral in de regio Waterland. Door lid te worden en deel te nemen aan bijeenkomsten, steunen we de doelstellingen om lokaal duurzame energie op te wekken. <https://www.cwwaterland.nl/>
- AZ greenteam Het AZ GreenTeam is een club van bedrijven en organisaties uit de regio Noord-Holland Midden die actief zijn op het gebied van duurzame energie. Organiseert bijeenkomsten welke zijn bedoeld om de kennis binnen het netwerk te versterken, bestaande duurzaamheidsprojecten te verbeteren en nieuwe ontwikkelingen in een breed gezelschap te kunnen delen. <https://www.az.nl/nl/nieuws/az-greenteam2>
- DuurzaamCollectief <https://www.duurzaamcollectief.nl/leden/>
DuurzaamCollectief is een samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren. Enerzijds zijn er bedrijven uit de bouw-, infra- en industriebranches, anderzijds zijn er partijen betrokken die zich bezighouden met het ontwikkelen van oplossingen voor vraagstukken waar duurzamere vormen van energiegebruik centraal staan.

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Besloten is dat Jonk BV gaat deelnemen aan DuurzaamCollectief.

5.3. Toelichting op het initiatief

DuurzaamCollectief is een samenwerking van bedrijven met duurzame ideeën. De website www.duurzaamcollectief.nl dient hierbij als visitekaartje.

Wat is Duurzaam Collectief?

DuurzaamCollectief is het samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren. Enerzijds zijn er bedrijven uit de bouw-, infra- en industriebranches, anderzijds zijn er partijen betrokken die zich bezighouden met het ontwikkelen van oplossingen voor vraagstukken waar duurzamere vormen van energiegebruik centraal staan.

Een voorbeeld hiervan is de vraag (of moeten we zeggen: schreeuw?) vanuit de maatschappij om de CO₂-uitstoot te reduceren. De bedrijven uit de eerstgenoemde categorie heeft hiervoor een enorme behoefte aan arbeidsmiddelen en voertuigen die minder CO₂ uitstoten. De andere deelnemers houden zich bezig met concrete oplossingen voor het gebruik van elektrische middelen die gevoed worden vanuit (schonere) bronnen zoals zonne-, wind- en waterkrachtenergie, maar ook uit het gebruik van waterstof als brandstof.

Aansluiten bij Duurzaam Collectief?

Wilt u met uw bedrijf ook meedenken en meewerken aan een schoner milieu, sluit u dan aan bij het DuurzaamCollectief! U komt zo in contact met zowel bedrijven die met dezelfde vragen zitten, als met bedrijven die oplossingen ontwikkelen voor deze vraagstukken.

5.4. Voortgang initiatief

Jonk b.v heeft zich aangesloten bij het initiatief in januari 2019. Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 500,00. Er zullen voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne communicatie (manuren) en het bezoeken / deelnemen aan het gekozen initiatief.