



Half jaarverslag 2019

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Paul Jonk
Opgesteld op	21-10-2019
Paraaf	PJ
Autorisatiedatum	21-10-2019

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	CO2 FOOTPRINT	3
3	REDUCTIEMAATREGELEN	5
3.1.	UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	5
3.2.	VOORTGANG DOELSTELLINGEN.....	5
3.3.	UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	5
4	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	11

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen.

2 CO2 footprint

Periode januari 2018 t/m juni 2018 *

Scope 1		TON CO2	
Aardgas voor verwarming	898 m3	2	0,68%
Diesel auto's	29.474 liter	95	32,20%
Diesel machines	60.589 liter	196	66,44%
Benzine	371 liter	1	0,34%
		Subtotaal	294 99,66%
Scope 2			
Ingekochte elektriciteit	8.977 kWh	1	0,34%
		Subtotaal	1 0,34%
Totaal		Netto CO2-uitstoot 295	

Tabel 1

** = gecorrigeerd 2019

Periode januari 2019 t/m juni 2019

Scope 1		TON CO2	
Aardgas voor verwarming	1.414 m3	3	0,93%
Diesel auto's	24.988 liter	81	36,24%
Diesel machines	62.754 liter	203	62,72%
Benzine	301 liter	1	0,29%
		Subtotaal	287 100,00%
Scope 2			
Ingekochte elektriciteit	8.488 kWh	0	0,00%
		Subtotaal	0 0,00%
Totaal		Netto CO2-uitstoot 287	

Tabel 1

Ten opzicht van het eerste half jaar in 2018 is de CO2 iets uitstoot afgenomen. Er is een redelijk grote afname in diesilverbruik auto's in vergelijking met diesilverbruik machines wat juist is toegenomen. Zoals eerder aangegeven is het moeilijk om hier een bepaalde reden voor te geven, het kan zijn dat machines meer op eigen werk hebben gedraaid, meer zwaardere machines hebben ingezet of dat er zwaarder werk is geweest met meer brandstof gebruik tot gevolg.

De verdeling van de emissies over kantoor en projecten kunnen we voorlopig als volgt verdelen.

2019 1^e half jaar

Kantoor/kantine		1%
Ingekochte elektriciteit	8.488 mwh	0
Aardgas voor verwarming	1.414 m3	3
Project		99%
Diesel auto's	24.988 liter	81
Diesel machines	62.754 liter	203
Benzine	301 liter	1

Tabel 3

3 Reductiemaatregelen

3.1. Uitgevoerde maatregelen

Jonk Infra is al geruime tijd bezig met het reduceren van CO2. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- Continu, Jaarlijks vernieuwen materieel
- 2014, 48 zonnepanelen op de werf
- 2016, Nieuw kantoor incl. warmtepomp 2016

3.2. Voortgang doelstellingen

Totaal

Jonk Infra reduceert de CO2 uitstoot met 5% in 2022 tov 2017 gerelateerd aan de omzet en fte.

Scope 1

1. Jonk Infra reduceert het dieselvebruik (wagenpark) gerelateerd aan het aantal km per 2022 met 15% tov 2017
2. Jonk Infra reduceert het dieselvebruik (machines) gerelateerd aan het aantal draaiuren per 2022 met 5% tov 2017

Scope 2

1. Jonk Infra reduceert het energiegebruik op het kantoor gerelateerd aan het aantal fte per 2022 met 3% tov 2017.
2. Jonk Infra reduceert het energiegebruik in de werkplaats en opslag gerelateerd aan het aantal fte per 2022 met 3% tov 2017.

Op dit moment kan er nog niet exact worden aangegeven wat de voortgang is op de doelstellingen. De CO2 uitstoot over het eerste half jaar 2019 is iets langer dan 2018 maar het beeld is wisselend. Verder is er een verschil tussen de 2^e helften van het jaar zodat het beter per jaar bekeken kan worden.

We zijn dit jaar begonnen met groene diesel', dit zou een vermindering van 4-11% CO2 uitstoot mogelijk moeten maken terwijl het tegelijkertijd economisch goed haalbaar is en geen gevolgen heeft voor motoren. Uitgevoerde maatregelen

Tweemaal per jaar wordt een review uitgevoerd m.b.t. de CO2- reductiedoelstellingen. Naast onderstaande maatregelen focussen we ons op de maatregelen in de maatregelenlijst 2019.

MAATREGEL 1		INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS	
Toelichting	Onze focus zal van 2018 – 2022 liggen op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van onze wagen- en machinepark betreft de tankplaats op ons terrein te Kwadijk.		
Verwachte reductie	<i>Geen: deze maatregel zal het inzicht vergroten</i>		
KPI	Gedrag, bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Brandstofregistratie getankte liters toewijzen per kenteken 2. Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid	09-2018 10-2018	1. project-medewerker 2. Directie
Verantwoordelijke	CO ₂ —verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Actiepunt 1: Uitgevoerd Actiepunt 2: Uitgevoerd		10-09-2018 10-09-2018
Status Q1-2 2019			
Evaluatie	Registratiesysteem gereed Registeren: doorlopend		

MAATREGEL 2		EFFICIENTER RIJGEDRAG	
Toelichting	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
Verwachte reductie	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden' 2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes	1e kwartaal 2019 doorlopend	1.+ 2, CO ₂ —verantwoordelijke
Verantwoordelijke	CO ₂ —verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Actiepunt 1: 1 chauffeur J. Hos opgegeven jan 2019 1 chauffeur R. Pauw gevolgd 15 dec 2018		
Status Q1-2 2019	J. Hos ook cursus gevolgd		
Eindevaluatie	Bewustzijn toegenomen, reductie niet te meten		

MAATREGEL 3 VERGROENING BRANDSTOFFEN

Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden, voordelen en invloeden van brandstof met een optimale verbrandingswaarde		
Verwachte reductie	<i>Ca 3% per jaar t.o.v. Total Diesel</i>		
KPI	'Vergroening' brandstofverbruik		
Middelen	Budget + onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Info opvragen betreft de kwaliteit op de motoren van – Green Diesel t.o.v. Total Diesel; met onze leverancier	12-2018	1. Directie
	2. Onderzoeken welke effecten Diesel Excellent heeft op de conditie van de motoren van ons wagen- en machinepark	1-2019	2. Directie
	3. Onderzoek financiële impact	1-2019	3. Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Info opgevraagd, rapport gemaakt Uit milieuoogpunt als economisch oogpunt Diesel Green voordelig		
Status Q1-2 2019	Geleidelijk gebruik Diesel Green invoeren		
Eindevaluatie	Positieve manier om tot CO2 reductie te komen, makkelijk in te voeren En kostenvoordelig.		

MAATREGEL 1		DIGITALE THERMOSTAAT KANTINE	
Toelichting	We onderzoeken of het mogelijk is om de electrostaat van de kantine te vervangen door een 'intelligente' thermostaat		
Verwachte reductie	20 % op het gasverbruik		
KPI	Verminderen gasverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Uitzoeken verschillende types thermostaat	12-2018	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Dec 18 onderzoek uitgevoerd , resultaat geen voordeel voor ons bedrijf		
Status Q1-2 2019	'-		
Evaluatie	Geen meerwaarde		

MAATREGEL 1 ONDERZOEK NAAR DE MOGELIJKHEID OM ELECTRICITEITSKOSTEN			
Toelichting	Onderzoek of het mogelijk is om compressor welke luchtleidingen op druk houdt deels tussendoor uit te zetten en voor kleine tussendoor klussen een kleinere compressor aan te schaffen.		
Verwachte reductie	10% op elektriciteitsverbruik		
KPI	Vermindering stroomverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Bespreken directie/personeel gebruik compressor en kostenafweging	1-2019	CO2--verantwoordelijk
Verantwoordelijke	CO2—verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Er is een tijdsklok op onze compressor gezet		
Status Q1-2 2019			
Evaluatie			

MAATREGEL 2 ONDERZOEK MOGELIJKHEDEN VERVANGEN TL-BUIZEN VOOR LEDVERLICHTING			
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden om TL-buizen te vervangen voor LED-verlichting in de werk- en opslagplaats. Eis vanuit de directie: De LED-verlichting is pasbaar op ons bestaande TL-armatuur.		
Verwachte reductie	Ca 20 % op elektraverbruik		
KPI	Reductie energieverbruik		
Middelen	Onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte en mogelijkheden opvragen	Q1 2019	CO2—verantwo.
Verantwoordelijke	CO2—verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Doordat wij naar verwachting binnen enkele jaren verhuizen naar een ander pand is terugverdientijd/voordeel vervanging niet handig		Gereed
Status Q1-2 2019	-		
Evaluatie	-		

MAATREGEL 3 BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE WERK- EN OPSLAGPLAATS			
Toelichting	Indien de laatste medewerker de werk- opslagplaats (tijdelijk) verlaat: 'Licht en radio uitschakelen'		
Verwachte reductie	<i>Ca 2 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Reductie energieverbruik		
Middelen	Tijd, instructie medewerkers, reminders		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> Reminders plaatsen in de werk- en opslagplaats Medewerkers instrueren tijdens het werkoverleg Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> Werkbaarheid evalueren met medewerkers 	Q4-2018. Q1 - 2019	<ol style="list-style-type: none"> CO2-verantwoordelijke Directie CO2-verantwoordelijke
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	1. Uitgevoerd 30-11-2018		
Status Q1-2 2019			
Evaluatie			

MAATREGEL 4 BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK OP KANTOOR			
Toelichting	Indien de laatste medewerker het kantoor (tijdelijk) verlaat: licht uit en computer stand-by/uitschakelen		
Verwachte reductie	<i>Ca 1 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Reductie energieverbruik		
Middelen	Tijd, instructie medewerkers, reminders		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> Instructie kantoormedewerkers Reminder plaatsen op kantoor Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> Werkbaarheid evalueren met medewerkers 	Q4-2018	<ol style="list-style-type: none"> Directie CO2—verantwoordelijke Directie
Verantwoordelijke	CO2—verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Uitgevoerd 30-11-2018, geen reminder nodig		gereed
Status Q1-2 2019			
Evaluatie	Bewustzijn van medewerkers vergroot, besparing niet te meten		

MAATREGEL 5				BEWUST OMGAAN MET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE SANITAIRE RUIMTE			
Toelichting	Plaatsing bewegingssensor in sanitaire ruimte						
Verwachte reductie	<i>Ca 0,5 % op elektraverbruik</i>						
KPI	Reductie energieverbruik						
Middelen	Budget						
Actieplan			Planning			Uitvoerder	
	1. Aanschaf + plaatsen bewegingssensor		Q4-2018/Q1-2019			1. Directie	
	2. Inlichten medewerkers					2. Directie	
Verantwoordelijke	Directie						
VOORTGANG							
Status Q3-4 2018	Doordat wij naar verwachting binnen enkele jaren verhuizen naar een ander pand is terugverdientijd/voordeel				gereed		
Status Q1-2 2019	-						
Evaluatie	-						

4 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen