

Jaarverslag 2018

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Paul Jonk, Marco Vermeulen
Opgesteld op	12-11-2019
Beoordeeld door	Paul Jonk
Autorisatiedatum	12-11-2019

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT 2018	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa	6
3.1.2.	GHG-verwijderingen	6
3.1.3.	Uitzonderingen	6
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders	6
3.1.5.	Toekomst	6
3.1.6.	Herberekeningen	6
3.1.7.	Materialiteit en relevantie	6
3.1.8.	Compensatie	6
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	6
3.3.	EMISSIEFACTOREN	6
3.4.	ONZEKERHEDEN	6
3.5.	VERIFICATIE	6
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	7
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
3.8.	VERDELING EMISSIE	8
3.9.	AMBITIENIVEAU	8
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	9
4.1.	UITGEVOERDE MAATREGELEN	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4.2.	DOELSTELLINGEN	9
5	INITIATIEF	11
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
5.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
5.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
5.5.	VOORTGANG INITIATIEF	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Grondverzet is hetgeen waar het om draait en waar het mee is begonnen. In 1965 richtte Theo Jonk een loonbedrijf op. Al gauw kwam er in de bouw meer behoefte aan grondverzetmaterieel met vakkundige machinisten. Die waren bij Jonk Infra natuurlijk voorhanden. Na enige jaren kreeg deze activiteit de overhand boven het werk in de landbouw. Dit resulteerde in een divers machinepark dat thans circa 30 machines groot is.

Sinds de oprichting is het bedrijf gevestigd te Kwadijk. Hier kan het materieel gestald en onderhouden worden. Tevens is er ruimte voor de opslag van materialen. Deze materialen zijn voor verkoop en gebruik ten behoeve van projecten.

In 1995 is oprichter Theo Jonk teruggetreden en heeft zoon Nico de leiding overgenomen van het bedrijf. Enkele jaren later is zoon Paul ook toegetreden tot de directie. Het aannemen van grond-, straat- en rioolwerkzaamheden is een steeds belangrijker bedrijfsactiviteit geworden. Een nieuwe activiteit van de laatste jaren is de verhuur van rijplaten. Wij verhuren zowel kunststof als stalen rijplaten. Deze kunnen door ons getransporteerd en gelegd worden. Hiervoor gebruiken we de auto 8x4WS + kraan en dieplader. Andere nieuwe activiteiten zijn de verhuur van bouwhekken en het baggeren van sloten, vijvers en grachten.

Kwaliteit, veiligheid en milieu

Deze drie kernbegrippen spelen een belangrijke rol in onze organisatie. Het voldoen aan de verwachtingen en wensen van onze klanten staan centraal. Verder is het bedrijf gericht op het creëren van goede werkomstandigheden zodat de prestaties van het bedrijf en de medewerkers zo optimaal mogelijk zijn. Het beleid op dit gebied is vastgelegd in een beleidsverklaring waarin de doelstellingen hierin zijn vastgelegd. Dit wordt in de praktijk onder meer vertaald naar ruime aandacht voor een veilige uitvoering van onze werkzaamheden, waarbij werkinstructies, persoonlijke beschermmiddelen en opleiding van onze medewerkers belangrijke instrumenten zijn. We zijn gecertificeerd volgens ISO9001 en VCA*.

1.2. Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijker rol binnen Jonk BV. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO₂ footprint. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier willen wij direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom. De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

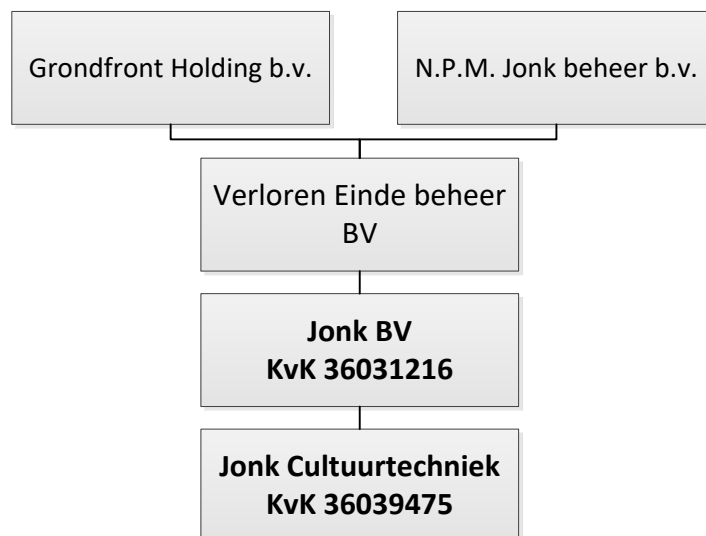
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Paul Jonk.

2.2. Basisjaar en rapportage periode

Het basisjaar betreft 2017. Dit rapport betreft het jaar 2018.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint Jonk BV.



Alle werkzaamheden die Jonk BV verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Jonk BV alsmede van de dochteronderneming Jonk Cultuurtechniek zijn meegenomen in de CO2 inventarisatie. De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Jonk Infra heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Jonk Infra is geen onderdeel van een joint venture;
- Jonk Infra heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Jonk Infra heeft geen franchise activiteiten;
- Jonk Infra is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.

Grondfront Holding en NPM Jonk beheer alsmede Verloren Einde Beheer zijn financiële en vastgoed holdings. Rijplatenservice.nl is een handelsnaam van Jonk BV. Alle activiteiten van voorgaande worden uitgevoerd in Jonk BV.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Jonk BV zijn vastgesteld voor het jaar 2018.

3.1. CO2 footprint

Periode januari 2017 tot december 2017

Scope 1		TON CO2	
Aardgas voor verwarming	1.596 m3	3	0,52%
Diesel auto's	60.285 liter	195	33,59%
Diesel machines	117.479 liter	379	65,45%
Benzine	793 liter	2	0,32%
		Subtotaal	579 99,56%
Scope 2			
Ingekochte elektriciteit	18.879 kWh	3	0,44%
		Subtotaal	3 0,44%
Totaal		Netto CO2-uitstoot	582

Tabel 1

Periode januari 2018 tot december 2018

Scope 1		Emissiefactor	TON CO2	
Aardgas voor verwarming	2.065 m3	1,89	4	0,70%
Diesel auto's	50.464 liter	3,23	163	28,55%
Diesel machines	124.353 liter	3,23	402	70,39%
Benzine	808 liter	2,74	2	0,35%
			571	99,98%
Scope 2				
Elektriciteit groene stroom	18.625 kWh	0	0	0,02%
			0	0,02%
Totaal CO2-uitstoot			571	

Tabel 2

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Jonk BV in 2018.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Jonk BV in 2018.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Jonk BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2019 gelijk zal blijven aan de emissie in het jaar van 2018. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categorie grootte klein blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.

3.1.8. Compensatie

In 2018 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Jonk BV op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Jonk BV over het jaar 2018 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2018 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 4-1-2019. Deze zijn gecontroleerd op 21-10-2019. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Jonk BV is niet geverifieerd.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de ISO 14064-1, paragraaf 7. In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person responsible	2.1
	C	Reporting period	2.2
4.1	D	Organizational boundaries	2.3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	3.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	3.1
4.2.2	G	GHG removals	3.1
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	3.1
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3.1
5.3.1	J	Base year	2.2
5.3.2	K	Changes or recalculatons	3.1
4.3.3	L	Methodologies	3.2
4.3.3	M	Changes to methodologies	3.3
4.3.5	N	Emission or removal factors used	3.3
5.4	O	Uncertainties	3.4
	P	Statement in accordance with ISO 14064	3.6
	Q	Verification	3.5

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

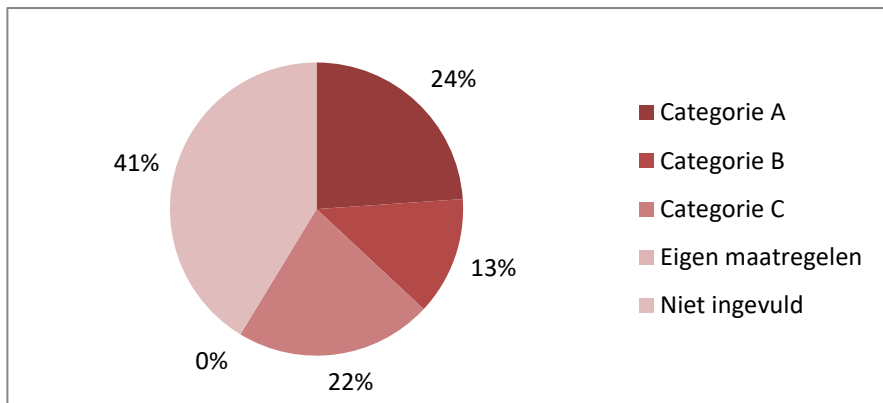
2018

Kantoor	1%	
Elektriciteit groene stroom	18.625 kWh	0
Aardgas voor verwarming	2.065 m3	4
(≤) 500 ton per jaar		4 tCO2
Productielocatie/projecten	99%	
Diesel	174.817 liter	565
Benzine	808 liter	2
(≤) 2.000 ton per jaar		571 tCO2

Jonk BV valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Jonk Infra is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Ons ambitieniveau van de maatregelen is zeer verdeeld zoals hieronder valt af te lezen. In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 3 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 vergelijkbaar. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Jonk Infra een middenmoter is. Voor de uitgebreide beoordeling zie Ambitieniveau.xls



4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

Scope 1

Jonk Infra reduceert het diesilverbruik (wagenpark) gerelateerd aan het aantal km per 2022 met 15% tov 2017

Jonk Infra reduceert het diesilverbruik (machines) gerelateerd aan het aantal draaiuren per 2022 met 5% tov 2017

Scope 2

Jonk Infra reduceert het energiegebruik op het kantoor gerelateerd aan het aantal fte per 2022 met 3% tov 2017.

Jonk Infra reduceert het energiegebruik in de werkplaats en opslag gerelateerd aan het aantal fte per 2022 met 3% tov 2017.

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling							
Jonk BV wil in 2022 ten opzichte van 2017 12% minder co2 uitstoten op scope 1*							
Basisjaar							
Jaartal		2017					
Emissie	tCO2	579					
Het kengetal is gebaseerd op		3,42 mln omzet					
Basis van het kengetal in het basisjaar	3,42 mln omzet						
Rapportagejaar							
Jaartal		2017	2018	2019	2020	2021	2022
Emissie	tCO2	579	571	0	0	0	0
Het kengetal is gebaseerd op		3,42 mln omzet	3,53 mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet
Basis van het kengetal in het basisjaar	mln omzet			-	-		-
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/mln omzet	169,3	161,8				
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet	0%	3%	6%	9%	11%	12,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet		4,4%				

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling							
Jonk BV wil in 2022 ten opzichte van 2017 3% minder elektra gebruiken*							
Basisjaar							
Jaartal		2017					
Elektra gebruik	kWh	18.879					
Het kengetal is gebaseerd op		FTE					
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	21,0					
Rapportagejaar							
Jaartal		2017	2018	2019	2020	2021	2022
Elektra gebruik	kWh	18879	18625	0	0	0	0
Het kengetal is gebaseerd op		FTE	FTE	FTE	FTE	FTE	FTE
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	21,0	21,0	-	-		-
Emissie gerelateerd aan kengetal	kWh/FTE	899,00	886,90				
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0,0%	0,5%	1,0%	1,5%	2,5%	3,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0%	1,4%				

4.2. Maatregelen

Tweemaal per jaar wordt een review uitgevoerd m.b.t. de CO₂- reductiedoelstellingen.

MAATREGEL 1		INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS	
Toelichting	Onze focus zal van 2018 – 2022 liggen op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van onze wagen- en machinepark betreft de tankplaats op ons terrein te Zuidoostbeemster.		
Verwachte reductie	<i>Geen: deze maatregel zal het inzicht vergroten</i>		
KPI	Gedrag, bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Brandstofregistratie getankte liters toewijzen per kenteken 2. Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid	09-2018 10-2018	1. project-medewerker 2. Directie
Verantwoordelijke	CO ₂ —verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Actiepunt 1: Uitgevoerd Actiepunt 2: Uitgevoerd		10-09-2018 10-09-2018
Status Q1-2 2019			
Evaluatie	Registratiesysteem gereed Registeren: doorlopend		

MAATREGEL 2		EFFICIENTER RIJGEDRAG	
Toelichting	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
Verwachte reductie	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden' 2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes	1e kwartaal 2019 doorlopend	1.+ 2, CO ₂ —verantwoordelijke verantwoordelijke
Verantwoordelijke	CO ₂ —verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Actiepunt 1: 1 chauffeur J. Hos opgegeven jan 2019 1 chauffeur R. Pauw gevolgd 15 dec 2018 Actiepunt 2: Toolbox: 'Brandstofbesparing' gedaan		
Status Q1-2 2019	J. Hos ook cursus gevolgd		
Eindevaluatie	Bewustzijn toegenomen, reductie niet te meten		

MAATREGEL 3		VERGROENING BRANDSTOFFEN	
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden, voordelen en invloeden van brandstof met een optimale verbrandingswaarde		
Verwachte reductie	<i>Ca 3% per jaar t.o.v. Total Diesel</i>		
KPI	'Vergroening' brandstofverbruik		
Middelen	Budget + onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Info opvragen betreft de kwaliteit op de motoren van - Diesel Excellent t.o.v. Total Diesel; met onze leverancier	12-2018	1. Directie
	2. Onderzoeken welke effecten Diesel Excellent heeft op de conditie van de motoren van ons wagen- en machinepark	1-2019	2. Directie
	3. Onderzoek financiële impact	1-2019	3. Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Info opgevraagd, rapport gemaakt Uit milieuoogpunt als economisch oogpunt Diesel Green voordelig		
Status Q1-2 2019	Geleidelijk gebruik Diesel Green invoeren		
Eindevaluatie	Positieve manier om tot CO2 reductie te komen, makkelijk in te voeren En kostenvoordelig.		

MAATREGEL 1		DIGITALE THERMOSTAAT KANTINE	
Toelichting	We onderzoeken of het mogelijk is om de electrostaat van de kantine te vervangen door een 'intelligente' thermostaat		
Verwachte reductie	20 % op het gasverbruik		
KPI	Verminderen gasverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Uitzoeken verschillende types thermostaat	12-2018	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Dec 18 onderzoek uitgevoerd , resultaat geen voordeel voor ons bedrijf		
Status Q1-2 2019	'-		
Evaluatie	Geen meerwaarde		

MAATREGEL 1 ONDERZOEK NAAR DE MOGELIJKHEID OM ELECTRICITEITSKOSTEN			
Toelichting	Onderzoek of het mogelijk is om compressor welke luchtleidingen op druk houdt deels tussendoor uit te zetten en voor kleine tussendoor klussen een kleinere compressor aan te schaffen.		
Verwachte reductie	10% op elektriciteitsverbruik		
KPI	Vermindering stroomverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Bespreken directie/personeel gebruik compressor en kostenafweging	1-2019	CO ₂ -verantwoordelijk
Verantwoordelijke	CO ₂ —verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Er is een tijdsklok op onze compressor gezet		Gereed
Status Q1-2 2019			
Evaluatie			

MAATREGEL 2 ONDERZOEK MOGELIJKHEDEN VERVANGEN TL-BUIZEN VOOR LEDVERLICHTING			
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden om TL-buizen te vervangen voor LED-verlichting in de werk- en opslagplaats. Eis vanuit de directie: De LED-verlichting is pasbaar op ons bestaande TL-armatuur.		
Verwachte reductie	Ca 20 % op elektraverbruik		
KPI	Reductie energieverbruik		
Middelen	Onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte en mogelijkheden opvragen	Q1 2018	CO ₂ —verantwo.
Verantwoordelijke	CO ₂ —verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Doordat wij naar verwachting binnen enkele jaren verhuizen naar een ander pand is terugverdiëntijd/voordeel vervanging niet handig		gereed
Status Q1-2 2019	-		
Evaluatie	-		

MAATREGEL 3 BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE WERK- EN OPSLAGPLAATS			
Toelichting	Indien de laatste medewerker de werk- opslagplaats (tijdelijk) verlaat: 'Licht en radio uitschakelen'		
Verwachte reductie	<i>Ca 2 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Reductie energieverbruik		
Middelen	Tijd, instructie medewerkers, reminders		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reminders plaatsen in de werk- en opslagplaats 2. Medewerkers instrueren tijdens het werkoverleg 3. Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> □ Werkbaarheid evalueren met medewerkers 	Q4-2018	<ol style="list-style-type: none"> 1. CO2-verantwoordelijke 2. Directie 3. CO2-verantwoordelijke
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Besproken tijdens toolbox en reminders opgehangen op werkplek		gereed
Status Q1-2 2019	-		
Evaluatie	Bewustzijn van medewerkers vergroot, besparing niet te meten		

MAATREGEL 4 BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK OP KANTOOR			
Toelichting	Indien de laatste medewerker het kantoor (tijdelijk) verlaat: licht uit en computer stand-by/uitschakelen		
Verwachte reductie	<i>Ca 1 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Reductie energieverbruik		
Middelen	Tijd, instructie medewerkers, reminders		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instructie kantoormedewerkers 2. Reminder plaatsen op kantoor 3. Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> □ Werkbaarheid evalueren met medewerkers 	Q4-2018	<ol style="list-style-type: none"> 1. Directie 2. CO2—verantwoordelijke 3. Directie
Verantwoordelijke	CO2—verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Kantoormedewerkers geïnstrueerd		gereed
Status Q1-2 2019			
Evaluatie	Bewustzijn van medewerkers vergroot, besparing niet te meten		

MAATREGEL 5				BEWUST OMGAAN MET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE SANITAIRE RUIMTE			
Toelichting	Plaatsing bewegingssensor in sanitaire ruimte						
Verwachte reductie	<i>Ca 0,5 % op elektraverbruik</i>						
KPI	Reductie energieverbruik						
Middelen	Budget						
Actieplan			Planning	Uitvoerder			
	1. Aanschaf + plaatsen bewegingssensor 2. Inlichten medewerkers		Q4-2018	1. Directie 2. Directie			
Verantwoordelijke	Directie						
VOORTGANG							
Status Q3-4 2018	Doordat wij naar verwachting binnen enkele jaren verhuizen naar een ander pand is terugverdientijd/voordeel vervanging niet handig			gereed			
Status Q1-2 2019	-						
Evaluatie	-						

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Jonk Infra levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Onderstaande websites zijn bezocht voor het bepalen welke initiatieven voor ons goed aansluiten.

- www.skao.nl
- Cumela.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- Coöperatie windenergie waterland, De Coöperatie Windenergie Waterland (CWW) is eind jaren tachtig van de vorige eeuw ontstaan als initiatief van een groepje mensen dat een concrete bijdrage wilde leveren aan een duurzame toekomst. Iedereen kan lid worden van de coöperatie en de CWW telt nu ruim 500 leden, vooral in de regio Waterland. Door lid te worden en deel te nemen aan bijeenkomsten, steunen we de doelstellingen om lokaal duurzame energie op te wekken. <https://www.cwwaterland.nl/>
- AZ greenteam Het AZ GreenTeam is een club van bedrijven en organisaties uit de regio Noord-Holland Midden die actief zijn op het gebied van duurzame energie. Organiseert bijeenkomsten welke zijn bedoeld om de kennis binnen het netwerk te versterken, bestaande duurzaamheidsprojecten te verbeteren en nieuwe ontwikkelingen in een breed gezelschap te kunnen delen. <https://www.az.nl/nl/nieuws/az-greenteam2>
- DuurzaamCollectief <https://www.duurzaamcollectief.nl/leden/>
DuurzaamCollectief is een samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren. Enerzijds zijn er bedrijven uit de bouw-, infra- en industriebranches, anderzijds zijn er partijen betrokken die zich bezighouden met het ontwikkelen van oplossingen voor vraagstukken waar duurzamere vormen van energiegebruik centraal staan.

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Besloten is dat Jonk BV gaat deelnemen aan DuurzaamCollectief.

5.3. Toelichting op het initiatief

DuurzaamCollectief is een samenwerking van bedrijven met duurzame ideeën. De website www.duurzaamcollectief.nl dient hierbij als visitekaartje.

Wat is Duurzaam Collectief?

DuurzaamCollectief is het samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren. Enerzijds zijn er bedrijven uit de bouw-, infra- en industriebranches, anderzijds zijn er partijen betrokken die zich bezighouden met het ontwikkelen van oplossingen voor vraagstukken waar duurzamere vormen van energiegebruik centraal staan.

Een voorbeeld hiervan is de vraag (of moeten we zeggen: schreeuw?) vanuit de maatschappij om de CO₂-uitstoot te reduceren. De bedrijven uit de eerstgenoemde categorie heeft hiervoor een enorme behoefte aan arbeidsmiddelen en voertuigen die minder CO₂ uitstoten. De andere deelnemers houden zich bezig met concrete oplossingen voor het gebruik van elektrische middelen die gevoed worden vanuit (schonere) bronnen zoals zonne-, wind- en waterkrachtenergie, maar ook uit het gebruik van waterstof als brandstof.

Aansluiten bij Duurzaam Collectief?

Wilt u met uw bedrijf ook meedenken en meewerken aan een schoner milieu, sluit u dan aan bij het DuurzaamCollectief! U komt zo in contact met zowel bedrijven die met dezelfde vragen zitten, als met bedrijven die oplossingen ontwikkelen voor deze vraagstukken.

5.4. Voortgang initiatief

Jonk b.v heeft zich aangesloten bij het initiatief in januari 2019. Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 500,00. Er zullen voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne communicatie (manuren) en het bezoeken / deelnemen aan het gekozen initiatief.