



Half jaarverslag 2018

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Paul Jonk
Opgesteld op	05-12-2018
Paraaf	PJ
Autorisatiedatum	05-12-2018

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	CO2 FOOTPRINT	3
3	REDUCTIEMAATREGELEN	4
3.1.	UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	4
3.2.	VOORTGANG DOELSTELLINGEN.....	4
3.3.	UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	5
4	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	10

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen.

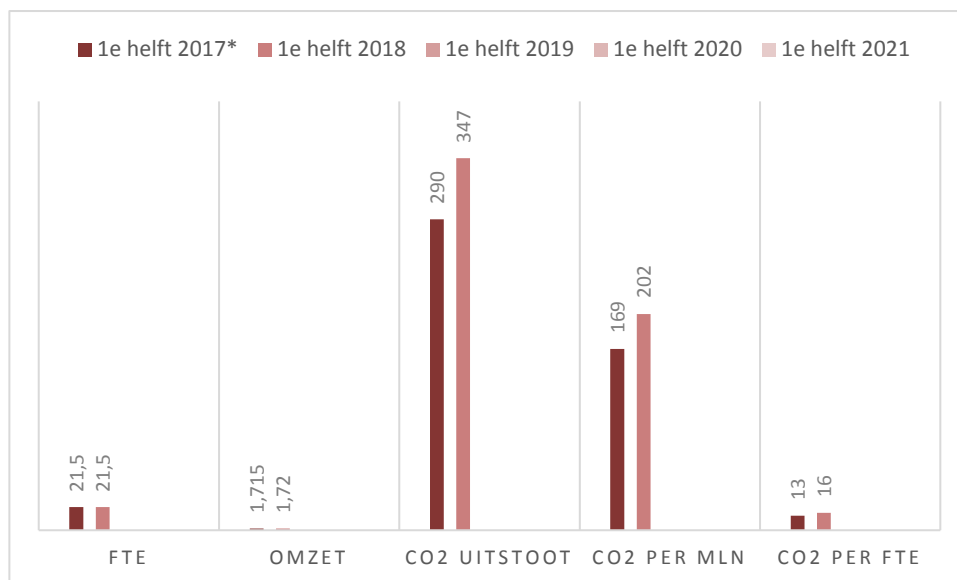
2 CO2 footprint

Periode januari 2018 t/m juni 2018

Scope 1		TON CO2	
Aardgas voor verwarming	898 m3	2	0,49%
Diesel auto's	29.474 liter	95	27,43%
Diesel machines	77.054 liter	249	71,72%
Benzine	371 liter	1	0,29%
Subtotaal		346	99,65%
Scope 2			
Ingekochte elektriciteit	8.977 kWh	1	0,35%
Subtotaal		1	0,35%
Totaal		Netto CO2-uitstoot 347	

Tabel 1

In de onderstaande tabel is de voortgang weergegeven van de CO2 uitstoot in vergelijking met voorgaande jaren van 01-01 tot 30-06



Tabel 2

Ten opzicht van het eerste half jaar in 2017 is de CO2 uitstoot toegenomen. Dit komt hoogstwaarschijnlijk doordat er meer eigen werk gedaan is en meerdere werken op afstand. Het is raadzaam een extra globale maat aan toe te voegen namelijk; CO2 uitstoot per miljoen eigen werk.

De verdeling van de emissies over kantoor en projecten kunnen we voorlopig als volgt verdelen.

2018 1^e half jaar

Kantoor		1%
Ingekochte elektriciteit	8.977 mWh	1
Aardgas voor verwarming	898 m ³	2

Project		99%
Diesel auto's	29.474 liter	95
Diesel machines	77.054 liter	249
Benzine	371 liter	1

Tabel 3

3 Reductiemaatregelen

3.1. Uitgevoerde maatregelen

Jonk Infra is al geruime tijd bezig met het reduceren van CO₂. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- Continu, Jaarlijks vernieuwen materieel
- 2014, 48 zonnepanelen op de werf
- 2016, Nieuw kantoor incl. warmtepomp 2016

3.2. Voortgang doelstellingen

Totaal

Jonk Infra reduceert de CO₂ uitstoot met 5% in 2022 tov 2017 gerelateerd aan de omzet en fte.

Scope 1

1. Jonk Infra reduceert het dieselverbruik (wagenpark) gerelateerd aan het aantal km per 2022 met 15% tov 2017
2. Jonk Infra reduceert het dieselverbruik (machines) gerelateerd aan het aantal draaiuren per 2022 met 5% tov 2017

Scope 2

1. Jonk Infra reduceert het energiegebruik op het kantoor gerelateerd aan het aantal fte per 2022 met 3% tov 2017.
2. Jonk Infra reduceert het energiegebruik in de werkplaats en opslag gerelateerd aan het aantal fte per 2022 met 3% tov 2017.

Op dit moment kan er nog niet exact worden aangegeven wat de voortgang is op de doelstellingen. Het lijkt erop dat de CO₂ uitstoot over het eerste half jaar 2018 is toegenomen tov het eerste half jaar 2017.

Met betrekking tot Scope 1 en 2 kan er weinig worden gezegd over voortgang doelstellingen omdat deze ten tijde van nieuwe rapportage slechts ten dele waren geïmplementeerd. Omdat er nog geen relatie is gemaakt met werkfactoren welke CO₂-uitstoot kunnen verhogen is er ook nog geen goede analyse mogelijk. De verwachting is dat bij de volgende rapportage er wel meer over te zeggen valt. Uit een van de maatregelen 'onderzoek groene diesel' lijkt gebruik hiervan een vermindering van 4-11% CO₂ uitstoot mogelijk terwijl het

tegelijkertijd economisch goed haalbaar is en geen gevolgen heeft voor motoren. In de maatregelenlijst 2019 zal daarom hiermee een proef worden opgestart.

3.3. Uitgevoerde maatregelen

Tweemaal per jaar wordt een review uitgevoerd m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Naast onderstaande maatregelen focussen we ons op de maatregelen in de maatregelenlijst 2018.

MAATREGEL 1		INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS	
Toelichting	Onze focus zal van 2018 – 2022 liggen op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van onze wagen- en machinepark betreft de tankplaats op ons terrein te Kwadijk.		
Verwachte reductie	<i>Geen: deze maatregel zal het inzicht vergroten</i>		
KPI	Gedrag, bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Brandstofregistratie getankte liters toewijzen per kenteken 2. Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid	09-2018 10-2018	1. project-medewerker 2. Directie
Verantwoordelijke	CO ₂ —verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Actiepunt 1: Uitgevoerd Actiepunt 2: Uitgevoerd		10-09-2018 10-09-2018
Status Q1-2 2019			
Evaluatie	Registratiesysteem gereed Registeren: doorlopend		

MAATREGEL 2		EFFICIENTER RIJGEDRAG	
Toelichting	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
Verwachte reductie	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden' 2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes	1e kwartaal 2019 doorlopend	1.+ 2, CO ₂ —verantwoordelijke
Verantwoordelijke	CO ₂ —verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Actiepunt 1: in te plannen Actiepunt 2: Toolbox: 'Brandstofbesparing'		30-11-2018
Status Q1-2 2019			
Eindevaluatie			

MAATREGEL 3		VERGROENING BRANDSTOFFEN	
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden, voordelen en invloeden van brandstof met een optimale verbrandingswaarde		
Verwachte reductie	<i>Ca 3% per jaar t.o.v. Total Diesel</i>		
KPI	'Vergroening' brandstofverbruik		
Middelen	Budget + onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Info opvragen betreft de kwaliteit op de motoren van – Green Diesel t.o.v. Total Diesel; met onze leverancier	12-2018	1. Directie
	2. Onderzoeken welke effecten Diesel Excellent heeft op de conditie van de motoren van ons wagen- en machinepark	1-2019	2. Directie
	3. Onderzoek financiële impact	1-2019	3. Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Nog niet uitgevoerd. Info wel opgevraagd.		
Status Q1-2 2019			
Eindevaluatie			

MAATREGEL 1		DIGITALE THERMOSTAAT KANTINE	
Toelichting	We onderzoeken of het mogelijk is om de electrostaat van de kantine te vervangen door een 'intelligente'thermostaat		
Verwachte reductie	20 % op het gasverbruik		
KPI	Verminderen gasverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Uitzoeken verschillende types thermostaat	12-2018	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Nog niet uitgevoerd		
Status Q1-2 2019			
Evaluatie			

MAATREGEL 1 ONDERZOEK NAAR DE MOGELIJKHEID OM ELECTRICITEITSKOSTEN			
Toelichting	Onderzoek of het mogelijk is om compressor welke luchtleidingen op druk houdt deels tussendoor uit te zetten en voor kleine tussendoor klussen een kleinere compressor aan te schaffen.		
Verwachte reductie	10% op elektriciteitsverbruik		
KPI	Vermindering stroomverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Bespreken directie/personeel gebruik compressor en kostenafweging	1-2019	CO2--verantwoordelijk
Verantwoordelijke	CO2—verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Compressor is voorzien van een tijd klok, dus draait al met		
Status Q1-2 2019			
Evaluatie			

MAATREGEL 2 ONDERZOEK MOGELIJKHEDEN VERVANGEN TL-BUIZEN VOOR LEDVERLICHTING			
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden om TL-buizen te vervangen voor LED-verlichting in de werk- en opslagplaats. Eis vanuit de directie: De LED-verlichting is pasbaar op ons bestaande TL-armatuur.		
Verwachte reductie	Ca 20 % op elektraverbruik		
KPI	Reductie energieverbruik		
Middelen	Onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte en mogelijkheden opvragen	Q1 2019	CO2—verantwo.
Verantwoordelijke	CO2—verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Nog niet uitgevoerd		
Status Q1-2 2019			
Evaluatie			

MAATREGEL 3				BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE WERK- EN OPSLAGPLAATS			
Toelichting	Indien de laatste medewerker de werk- opslagplaats (tijdelijk) verlaat: 'Licht en radio uitschakelen'						
Verwachte reductie	<i>Ca 2 % op elektraverbruik</i>						
KPI	Reductie energieverbruik						
Middelen	Tijd, instructie medewerkers, reminders						
Actieplan		Planning		Uitvoerder			
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reminders plaatsen in de werk- en opslagplaats 2. Medewerkers instrueren tijdens het werkoverleg 3. Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> □ Werkbaarheid evalueren met medewerkers 	Q4-2018. Q1 - 2019		<ol style="list-style-type: none"> 1. CO2-verantwoordelijke 2. Directie 3. CO2-verantwoordelijke 			
Verantwoordelijke	Directie						
VOORTGANG							
Status Q3-4 2018	1. Uitgevoerd 30-11-2018						
Status Q1-2 2019							
Evaluatie							

MAATREGEL 4				BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK OP KANTOOR			
Toelichting	Indien de laatste medewerker het kantoor (tijdelijk) verlaat: licht uit en computer stand-by/uitschakelen						
Verwachte reductie	<i>Ca 1 % op elektraverbruik</i>						
KPI	Reductie energieverbruik						
Middelen	Tijd, instructie medewerkers, reminders						
Actieplan		Planning		Uitvoerder			
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instructie kantoormedewerkers 2. Reminder plaatsen op kantoor 3. Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> □ Werkbaarheid evalueren met medewerkers 	Q4-2018		<ol style="list-style-type: none"> 1. Directie 2. CO2—verantwoordelijke 3. Directie 			
Verantwoordelijke	CO2—verantwoordelijke						
VOORTGANG							
Status Q3-4 2018	Uitgevoerd 30-11-2018, geen reminder nodig						
Status Q1-2 2019							
Evaluatie							

MAATREGEL 5				BEWUST OMGAAN MET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE SANITAIRE RUIMTE			
Toelichting	Plaatsing bewegingssensor in sanitaire ruimte						
Verwachte reductie	<i>Ca 0,5 % op elektraverbruik</i>						
KPI	Reductie energieverbruik						
Middelen	Budget						
Actieplan			Planning		Uitvoerder		
	1. Aanschaf + plaatsen bewegingssensor		Q4-2018/Q1-2019		1. Directie		
	2. Inlichten medewerkers				2. Directie		
Verantwoordelijke	Directie						
VOORTGANG							
Status Q3-4 2018	Nog niet uitgevoerd						
Status Q1-2 2019							
Evaluatie							

4 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen