



Jaarverslag 2017

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Paul Jonk en Marco Vermeulen
Paraaf	PJ
Autorisatiedatum	29-11-2018
Versie	November 2018



Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE	3
1.3.	BELEID.....	3
1.4.	AFBAKENING.....	4
1.5.	UITSLUITINGEN.....	4
2	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	5
2.1.	TOEKOMST	5
2.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	5
2.3.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	5
2.4.	VERDELING EMISSIE	6
2.5.	CO2 FOOTPRINT	7
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	8
3.1.	UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	8
3.2.	DOELSTELLINGEN.....	9
3.3.	UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	10
4	INITIATIEF.....	15
4.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
4.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	15
4.3.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	16
4.4.	VOORTGANG INITIATIEF.....	16

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Grondverzet is hetgeen waar het om draait en waar het mee is begonnen. In 1965 richtte Theo Jonk een loonbedrijf op. Al gauw kwam er in de bouw meer behoefte aan grondverzetmaterieel met vakkundige machinisten. Die waren bij Jonk Infra natuurlijk voorhanden. Na enige jaren kreeg deze activiteit de overhand boven het werk in de landbouw. Dit resulteerde in een divers machinepark dat thans circa 30 machines groot is.

Sinds de oprichting is het bedrijf gevestigd te Kwadijk. Hier kan het materieel gestald en onderhouden worden. Tevens is er ruimte voor de opslag van materialen. Deze materialen zijn voor verkoop en gebruik ten behoeve van projecten.

In 1995 is oprichter Theo Jonk teruggetreden en heeft zoon Nico de leiding overgenomen van het bedrijf. Enkele jaren later is zoon Paul ook toegetreden tot de directie. Het aannemen van grond-, straat- en rioolwerkzaamheden is een steeds belangrijker bedrijfsactiviteit geworden. Een nieuwe activiteit van de laatste jaren is de verhuur van rijplaten. Wij verhuren zowel kunststof als stalen rijplaten. Deze kunnen door ons getransporteerd en gelegd worden. Hiervoor gebruiken we de auto 8x4WS + kraan en dieplader. Andere nieuwe activiteiten zijn de verhuur van bouwhekken en het baggeren van sloten, vijvers en grachten.

Kwaliteit, veiligheid en milieu

Deze drie kernbegrippen spelen een belangrijke rol in onze organisatie. Het voldoen aan de verwachtingen en wensen van onze klanten staan centraal. Verder is het bedrijf gericht op het creëren van goede werkomstandigheden zodat de prestaties van het bedrijf en de medewerkers zo optimaal mogelijk zijn. Het beleid op dit gebied is vastgelegd in een beleidsverklaring waarin de doelstellingen hierin zijn vastgelegd. Dit wordt in de praktijk onder meer vertaald naar ruime aandacht voor een veilige uitvoering van onze werkzaamheden, waarbij werkinstructies, persoonlijke beschermmiddelen en opleiding van onze medewerkers belangrijke instrumenten zijn. We zijn gecertificeerd volgens ISO9001 en VCA*.

1.2. Basisjaar en rapportage

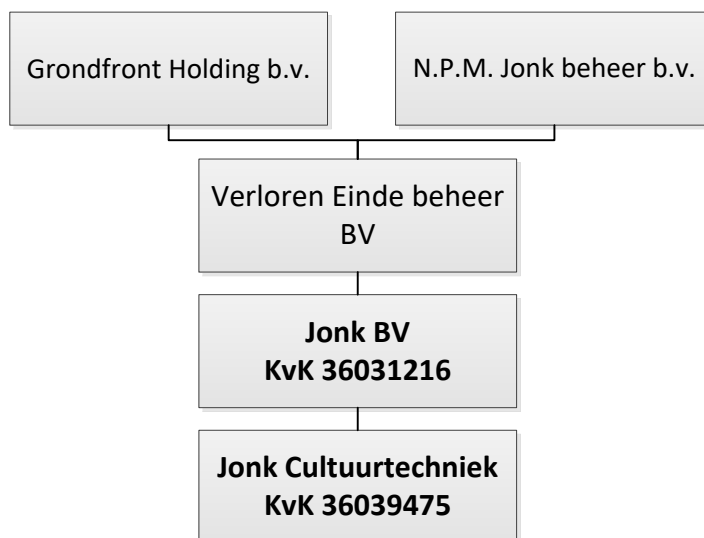
Dit rapport betreft het jaar 2017. Besloten is om 2017 als referentiejaar aan te houden omdat we ons in 2018 willen certificeren voor de CO₂ prestatieladder niveau 3.

1.3. Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijker rol binnen Jonk BV. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan. Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO₂ footprint. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier willen wij direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom. De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

1.4. Afbakening

De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint Jonk BV.



Alle werkzaamheden die Jonk BV verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Jonk BV alsmede van de dochteronderneming Jonk Cultuurtechniek zijn meegenomen in de CO2 inventarisatie. De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Jonk Infra heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Jonk Infra is geen onderdeel van een joint venture;
- Jonk Infra heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Jonk Infra heeft geen franchise activiteiten;
- Jonk Infra is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.

Grondfront Holding en NPM Jonk beheer alsmede Verloren Einde Beheer zijn financiële en vastgoed holdings. Rijplatenservice.nl is een handelsnaam van Jonk BV. Alle activiteiten van voorgaande worden uitgevoerd in Jonk BV.

1.5. Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn verder geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- Aspen;
- Acetyleen en menggas;
- Smeeroliën.

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO2 emissie niet relevant zijn (< 0,5 %). In de inventaris over heel 2017 zijn de verbruiken opgenomen. Derhalve blijkt de uitstoot dusdanig klein dat het geen invloed heeft op de CO2 uitstoot.

2 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Jonk Infra zijn weergegeven in hoofdstuk 2.5

Opmerking

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Jonk Infra in 2017. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Jonk Infra en er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol. Binnen Jonk Infra zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

2.1. Toekomst

De emissie in het onderstaand overzicht is vastgesteld voor het jaar 2017. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2018, zal dalen. Dit komt door de diverse maatregelen die de organisatie zal gaan nemen.

2.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Jonk Infra op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van Jonk Infra over het jaar 2017 zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/>. In het energiemeetplan van Jonk Infra wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Echter het verbruik van gas is op basis van schatting omdat de jaarnota niet gebaseerd is op een kalenderjaar. Hierdoor is er een zeer geringe onzekerheidsmarge. Aangezien dit een zeer klein deel van de uitstoot betreft is dit niet relevant. Met de berekening van de uitstoot voor Elektriciteit is rekening gehouden met het stroometiket van GreenChoice (huidige leverancier).

2.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

2.4. Verdeling emissie

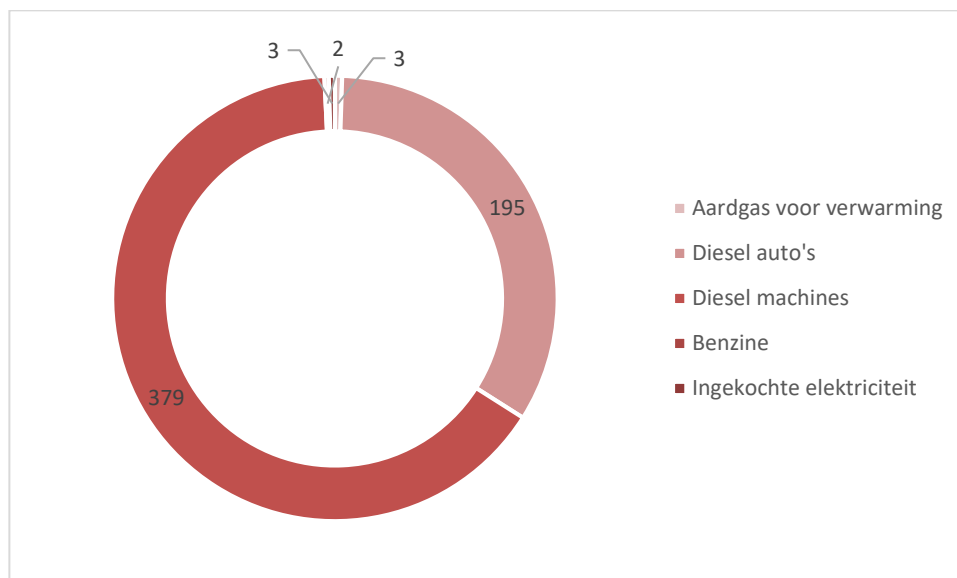
Het verbruik van aardgas en elektriciteit kan voor 100% aan het kantoor worden toegeschreven.

Kantoor	1%		Ton CO2
Elektriciteit	18.879	kWh	3
Aardgas voor verwarming	1.596	m3	3

Project	99%		Ton CO2
Diesel auto's	60.285	liter	195
Diesel machines	117.479	liter	379
Benzine	793	liter	2

Conform tabel 4.1 uit het handboek CO2 prestatieladder 3.0 blijven wij ruimschoots binnen de grens van *klein* bedrijf.

2.5. CO2 footprint



Tabel 1

Periode januari 2017 tot december 2017

Scope 1		TON CO2	
Aardgas voor verwarming	1.596 m3	3	0,52%
Diesel auto's	60.285 liter	195	33,59%
Diesel machines	117.479 liter	379	65,45%
Benzine	793 liter	2	0,32%
		Subtotaal	577 99,56%
Scope 2			
Ingekochte elektriciteit	18.879 kWh	3	0,44%
		Subtotaal	3 0,44%
Totaal	Netto CO2-uitstoot	580	

Tabel 2

In de komende jaren zal de CO2 uitstoot per omzet en per FTE bijgehouden worden. In de komende jaren zullen wij bepalen of deze convectoren een betrouwbaar beeld geven.

3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

3.1. Uitgevoerde maatregelen

Jonk Infra is al geruime tijd bezig met het reduceren van CO2. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- Continu, Jaarlijks vernieuwen materieel
- 2014, 48 zonnepanelen op de werf
- 2016, Nieuw kantoor incl. warmtepomp 2016

3.2. Doelstellingen

Totaal

Jonk Infra reduceert de CO2 uitstoot met 5% in 2022 tov 2017 gerelateerd aan de omzet en fte.

Scope 1

Jonk Infra reduceert het dieselverbruik (wagenpark) gerelateerd aan het aantal km per 2022 met 15% tov 2017

Jonk Infra reduceert het dieselverbruik (machines) gerelateerd aan het aantal draaiuren per 2022 met 5% tov 2017

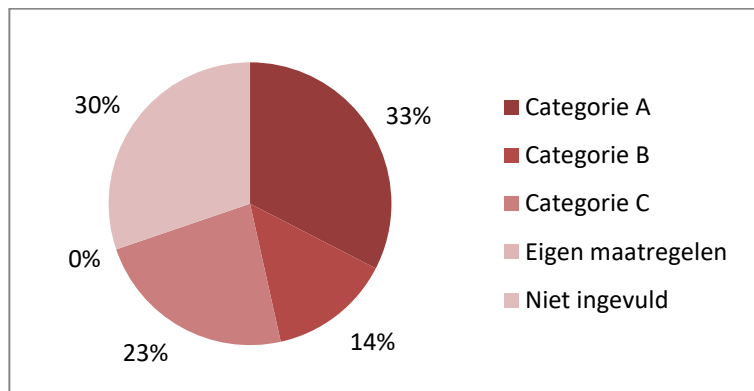
Scope 2

Jonk Infra reduceert het energiegebruik op het kantoor gerelateerd aan het aantal fte per 2022 met 3% tov 2017.

Jonk Infra reduceert het energiegebruik in de werkplaats en opslag gerelateerd aan het aantal fte per 2022 met 3% tov 2017.

Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Jonk Infra is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Ons ambitieniveau van de maatregelen is zeer verdeeld zoals hieronder valt af te lezen. In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 3 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 vergelijkbaar. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Jonk Infra voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie Ambitieniveau.xls



3.3. Uitgevoerde maatregelen

Tweemaal per jaar wordt een review uitgevoerd m.b.t. de CO₂- reductiedoelstellingen.

MAATREGEL 1		INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS	
Toelichting	Onze focus zal van 2018 – 2022 liggen op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van onze wagen- en machinepark betreft de tankplaats op ons terrein te Zuidoostbeemster.		
Verwachte reductie	<i>Geen: deze maatregel zal het inzicht vergroten</i>		
KPI	Gedrag, bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Brandstofregistratie getankte liters toewijzen per kenteken 2. Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid	09-2018 10-2018	1. project-medewerker 2. Directie
Verantwoordelijke	CO ₂ —verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Actiepunt 1: Uitgevoerd Actiepunt 2: Uitgevoerd		10-09-2018 10-09-2018
Status Q1-2 2019			
Evaluatie	Registratiesysteem gereed Registeren: doorlopend		

MAATREGEL 2		EFFICIENTER RIJGEDRAG	
Toelichting	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
Verwachte reductie	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden' 2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes	1e kwartaal 2019 doorlopend	1.+ 2, CO ₂ —verantwoordelijke verantwoordelijke
Verantwoordelijke	CO ₂ —verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018	Actiepunt 1: in te plannen Actiepunt 2: Toolbox: 'Brandstofbesparing'		
Status Q1-2 2018			
Eindevaluatie			

MAATREGEL 3		VERGROENING BRANDSTOFFEN	
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden, voordelen en invloeden van brandstof met een optimale verbrandingswaarde		
Verwachte reductie	Ca 3% per jaar t.o.v. Total Diesel		
KPI	'Vergroening' brandstofverbruik		
Middelen	Budget + onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Info opvragen betreft de kwaliteit op de motoren van - Diesel Excellent t.o.v. Total Diesel; met onze leverancier	12-2018	1. Directie
	2. Onderzoeken welke effecten Diesel Excellent heeft op de conditie van de motoren van ons wagen- en machinepark	1-2019	2. Directie
	3. Onderzoek financiële impact	1-2019	3. Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018			
Status Q1-2 2019			
Eindevaluatie			

MAATREGEL 1		DIGITALE THERMOSTAAT KANTINE	
Toelichting	We onderzoeken of het mogelijk is om de electrostaat van de kantine te vervangen door een 'intelligente' thermostaat		
Verwachte reductie	20 % op het gasverbruik		
KPI	Verminderen gasverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Uitzoeken verschillende types thermostaat	12-2018	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018			
Status Q1-2 2019			
Evaluatie			

MAATREGEL 1 ONDERZOEK NAAR DE MOGELIJKHEID OM ELECTRICITEITSKOSTEN			
Toelichting	Onderzoek of het mogelijk is om compressor welke luchtleidingen op druk houdt deels tussendoor uit te zetten en voor kleine tussendoor klussen een kleinere compressor aan te schaffen.		
Verwachte reductie	10% op elektriciteitsverbruik		
KPI	'Vermindering stroomverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Bespreken directie/personeel gebruik compressor en kostenafweging	1-2019	CO2--verantwoordelij
Verantwoordelijke	CO2—verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018			
Status Q1-2 2019			
Evaluatie			

MAATREGEL 2 ONDERZOEK MOGELIJKHEDEN VERVANGEN TL-BUIZEN VOOR LEDVERLICHTING			
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden om TL-buizen te vervangen voor LED-verlichting in de werk- en opslagplaats. Eis vanuit de directie: De LED-verlichting is pasbaar op ons bestaande TL-armatuur.		
Verwachte reductie	Ca 20 % op elektraverbruik		
KPI	Reductie energieverbruik		
Middelen	Onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte en mogelijkheden opvragen	Q1 2018	CO2—verantwo.
Verantwoordelijke	CO2—verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018			
Status Q1-2 2019			
Evaluatie			

MAATREGEL 3 BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE WERK- EN OPSLAGPLAATS			
Toelichting	Indien de laatste medewerker de werk- opslagplaats (tijdelijk) verlaat: 'Licht en radio uitschakelen'		
Verwachte reductie	<i>Ca 2 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Reductie energieverbruik		
Middelen	Tijd, instructie medewerkers, reminders		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reminders plaatsen in de werk- en opslagplaats 2. Medewerkers instrueren tijdens het werkoverleg 3. Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> □ Werkbaarheid evalueren met medewerkers 	Q4-2018	<ol style="list-style-type: none"> 1. CO2-verantwoordelijke 2. Directie 3. CO2-verantwoordelijke
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018			
Status Q1-2 2019			
Evaluatie			

MAATREGEL 4 BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK OP KANTOOR			
Toelichting	Indien de laatste medewerker het kantoor (tijdelijk) verlaat: licht uit en computer stand-by/uitschakelen		
Verwachte reductie	<i>Ca 1 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Reductie energieverbruik		
Middelen	Tijd, instructie medewerkers, reminders		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instructie kantoomedewerkers 2. Reminder plaatsen op kantoor 3. Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> □ Werkbaarheid evalueren met medewerkers 	Q4-2018	<ol style="list-style-type: none"> 1. Directie 2. CO2—verantwoordelijke 3. Directie
Verantwoordelijke	CO2—verantwoordelijke		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2018			
Status Q1-2 2019			
Evaluatie			

MAATREGEL 5				BEWUST OMGAAN MET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE SANITAIRE RUIMTE			
Toelichting	Plaatsing bewegingssensor in sanitaire ruimte						
Verwachte reductie	<i>Ca 0,5 % op elektraverbruik</i>						
KPI	Reductie energieverbruik						
Middelen	Budget						
Actieplan			Planning		Uitvoerder		
	1. Aanschaf + plaatsen bewegingssensor 2. Inlichten medewerkers		Q4-2018		1. Directie 2. Directie		
Verantwoordelijke	Directie						
VOORTGANG							
Status Q3-4 2018							
Status Q1-2 2019							
Evaluatie							

4 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Jonk Infra levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

4.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Onderstaande websites zijn bezocht voor het bepalen welke initiatieven voor ons goed aansluiten.

- www.skao.nl
- Cumela.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- Coöperatie windenergie waterland, De Coöperatie Windenergie Waterland (CWW) is eind jaren tachtig van de vorige eeuw ontstaan als initiatief van een groepje mensen dat een concrete bijdrage wilde leveren aan een duurzame toekomst. Iedereen kan lid worden van de coöperatie en de CWW telt nu ruim 500 leden, vooral in de regio Waterland. Door lid te worden en deel te nemen aan bijeenkomsten, steunen we de doelstellingen om lokaal duurzame energie op te wekken. <https://www.cwwaterland.nl/>
- AZ greenteam Het AZ GreenTeam is een club van bedrijven en organisaties uit de regio Noord-Holland Midden die actief zijn op het gebied van duurzame energie. Organiseert bijeenkomsten welke zijn bedoeld om de kennis binnen het netwerk te versterken, bestaande duurzaamheidsprojecten te verbeteren en nieuwe ontwikkelingen in een breed gezelschap te kunnen delen. <https://www.az.nl/nl/nieuws/az-greenteam2>
- DuurzaamCollectief <https://www.duurzaamcollectief.nl/leden/>
DuurzaamCollectief is een samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren. Enerzijds zijn er bedrijven uit de bouw-, infra- en industriebranches, anderzijds zijn er partijen betrokken die zich bezighouden met het ontwikkelen van oplossingen voor vraagstukken waar duurzamere vormen van energiegebruik centraal staan.

4.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Besloten is dat Jonk BV gaat deelnemen aan DuurzaamCollectief.

4.3. Toelichting op het initiatief

DuurzaamCollectief is een samenwerking van bedrijven met duurzame ideeën. De website www.duurzaamcollectief.nl dient hierbij als visitekaartje.

Wat is Duurzaam Collectief?

DuurzaamCollectief is het samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren. Enerzijds zijn er bedrijven uit de bouw-, infra- en industriebranches, anderzijds zijn er partijen betrokken die zich bezighouden met het ontwikkelen van oplossingen voor vraagstukken waar duurzamere vormen van energiegebruik centraal staan.

Een voorbeeld hiervan is de vraag (of moeten we zeggen: schreeuw?) vanuit de maatschappij om de CO₂-uitstoot te reduceren. De bedrijven uit de eerstgenoemde categorie heeft hiervoor een enorme behoefte aan arbeidsmiddelen en voertuigen die minder CO₂ uitstoten. De andere deelnemers houden zich bezig met concrete oplossingen voor het gebruik van elektrische middelen die gevoed worden vanuit (schonere) bronnen zoals zonne-, wind- en waterkrachtenergie, maar ook uit het gebruik van waterstof als brandstof.

Aansluiten bij Duurzaam Collectief?

Wilt u met uw bedrijf ook meedenken en meewerken aan een schoner milieu, sluit u dan aan bij het DuurzaamCollectief! U komt zo in contact met zowel bedrijven die met dezelfde vragen zitten, als met bedrijven die oplossingen ontwikkelen voor deze vraagstukken.

4.4. Voortgang initiatief

Op dit moment is de organisatie lid geworden en zullen de notulen van de laatste keren worden bekeken. Tevens zal de organisatie aansluiten bij het initiatief in januari. Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 500,00. Er zullen voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne communicatie (manuren) en het bezoeken / deelnemen aan het gekozen initiatief.